- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Łódź Buduje w 2020 r.

17.01.2020 10:29 s.zatorski

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

45 ulic i 40 nowych chodników, przebudowa torowisk i nowe drogi rowerowe. Tak zmieni się nasze miasto w tym roku.

- Nie zwalniamy tempa z realizacją zadań i konsekwentnie wykonujemy następne remonty dróg dla poprawy komfortu życia łodzian. Chcemy, aby mieszkańcy osiedli, mieli taki sam komfort, jak na przebudowanych ulicach w śródmieściu – mówi Robert Kolczyński, dyrektor Departamentu Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

W tym roku w ramach planu dla osiedli zrealizujemy kilkadziesiąt zadań. Największe z nich to przebudowa ul. Traktorowej od Rojnej do Aleksandrowskiej wraz z budową ronda przy ul. Łanowej, przebudowa drogi, wraz z chodnikami i infrastrukturą podziemną na ul. Obywatelskiej od Nowe Sady

do Waltera-Janke, oraz kompleksowa przebudowa ul. Mierzejowej. Ponadto drogowcy pracować będą na wielu osiedlowych drogach poprawiając ich stan i zmieniając często gruntowe ulice w przyjazną przestrzeń do zamieszkania. Przebudowane zostaną kolejne ulice na osiedlu Sikawa (ul. Chałubińskiego i Giewont), na osiedlu Andrzejów (Kolorowa i Szeherezady), oraz między innymi na Polesiu (Lipowa i Próchnika), na Rudzie Pabianickiej (Finasowa, Wyścigowa), czy na Bałutach (Liściasta, Jeziorańskiego i Dworzaczka).

Ten rok upłynie nam również pod kątem dużych tramwajowych inwestycji. Przebudowane zostanie torowisko przebiegające przez działki od Pomorskiej do Czorsztyńskiej. Jest to bardzo ważny odcinek dla całej sieci komunikacji miejskiej ze względu na dojazd do zajezdni Telefoniczna. Prace potrwają kilka miesięcy i zrealizowane będą na przełomie wiosny i lata. W tym roku odbierzemy również gotowe projekty na kompleksową przebudowę wraz z torowiskiem ul. Wojska Polskiego. Jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg i możliwy będzie wybór wykonawcy.

Wykonawców na budowę nowych torowisk, wybierać będziemy również w ramach projektu Tramwaj dla Łodzi. Gotowe będą projekty na dalszy odcinek Rydza-Śmigłego, nowy odcinek linii tramwajowej do dworca Fabrycznego, czy nową trasę tramwajową na ul. Broniewskiego. Jednak w pierwszej kolejności, jeszcze w tym roku, chcemy

przygotować do przebudowy skrzyżowanie Kilińskiego z Przybyszewskiego – informuje Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

2020 r. to również kolejne inwestycje w ramach rewitalizacji obszarowej. Przebudowane zostaną ul. Próchnika i Rewolucji 1905 r. od Zachodniej do Kilińskiego, oraz pracować będziemy na Pomorskiej i Nowomiejskiej. Wraz z licznymi remontami kamienic, skwerów, parków i realizacją przebić kwartałowych, uzyskamy całe kwartały odnowionego śródmieścia Łodzi.

Oprócz dużych inwestycji zaplanowaliśmy również budowy zupełnie nowych odcinków chodników i modernizację już istniejących. W czterdziestu lokalizacjach powstaną nowe, równe ciągi piesze, wyposażone w usprawnienia dla osób z niepełnosprawnościami. Doświetlimy również kilka ulic na których do tej pory nie było oświetlenia. Między innymi nowe, energooszczędne latarnie pojawią się na ul. Rąbieńskiej.

W planach również mamy budowę infrastruktury dla rowerzystów. Zrealizujemy przebudowę długiego odcinka drogi dla rowerów na ul. Łagiewnickiej od ronda Powstańców 1863 r. do lasu Łagiewnickiego. Ponadto drogi rowerowe pojawią się z Budżetu Obywatelskiego na Brzezińskiej i Obywatelskiej, a w Łagiewnikach przy klasztorze pojawi się zadaszony parking rowerowy.

Łącznie ponad pół miliarda złotych przeznaczymy w tym roku

na liczne inwestycje zmieniające nasze miasto zarówno w ramach rewitalizacji centrum, jak i na przebudowę dróg i chodników na osiedlach.