

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Koronawirus. Ograniczenia liczby pasażerów w transporcie zbiorowym

25.03.2020 9:13 Tomasz Andrzejewski /
ZDiT

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

W związku z nowymi ograniczeniami wprowadzonymi przez Radę Ministrów, w trosce o zdrowie mieszkańców Łodzi i całej aglomeracji, od dnia 25 marca (środa) będziemy wprowadzać następujące rozwiązania w funkcjonowaniu komunikacji

miejskiej.

The infographic features a dark blue background with a large white exclamation mark on the left. At the top left is the KPRM logo. The main title is 'Ograniczenia liczby pasażerów w transporcie zbiorowym'. Below this, a white box contains the text 'UWAGA! dozwolona liczba osób:'. To the right, there is a graphic showing 'LICZBA MIEJSC SIEDZĄCYCH' (Number of seats) with a person icon and a large '2' below it, indicating a 2:1 ratio. Further right are icons of a tram and a bus. At the bottom right, a red button contains the URL 'gov.pl/koronawirus'.

1. Będziemy na bieżąco obserwować ruch na mieście i podejmować decyzje adekwatne do sytuacji. Nastąpią wzmożone kontrole napełnień w kluczowych godzinach, szczególnie w rejonach przemysłowych. Jesteśmy otwarci na Państwa sugestie.
2. Uruchomimy elastyczne, dodatkowe kursy dopasowane do bieżących potrzeb tak aby zmniejszyć napełnienie autobusów i tramwajów.
3. Nastąpi zamiana autobusów mini na krótkie (12 m) we wszystkich możliwych przypadkach.
4. Wdrożone zostaną do ruchu kolejne autobusy przegubowe (18 m) w miejsce autobusów krótkich (12 m).

5. Podwojenie kursów na linii W od czwartku w godzinach zmian.
6. Na drzwiach wejściowych pojawi się informacja o dopuszczalnej liczbie pasażerów w pojeździe podczas wprowadzonych ograniczeń.
7. W każdym pojeździe jednorazowo będzie mogła podróżować liczba pasażerów równa połowie miejsc siedzących.

Szacunkowo:

- 25 osób w autobusie przegubowym,
- 20 osób w autobusie solo,
- 10 osób w autobusie mini,
- 30 osób w tramwaju jednowagonowym,
- 10 w każdym wagonie tramwaju dwuwagonowego.