

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Startuje budowa stacji Łódź Polesie

15.02.2021 10:32 Tomasz Andrzejewski /
ZDiT

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Niebawem kolejny milowy krok dla łódzkiego metra. 21 lutego rozpocznie się budowa stacji Łódź-Polesie.



Trwają prace przy budowie tunelu średnicowego, które pozwoli na sprawną i szybką podróż po mieście koleją. Obecnie prowadzone są prace w miejscu komory startowej przy ul. Odolanowskiej, przy budowie komory rozgałęźnej pomiędzy Kasprzaka, a Włókniarzy, oraz przy komarach startowych gdzie pociągi wjadą w tunel jadąc od dworca Kaliskiego i dworca Łódź Żabieniec.

Natomiast już za tydzień, rozpocznie się kolejny milowy krok na budowie łódzkiego tunelu średnicowego - tym razem rozpocznie się budowa stacji Łódź Polesie. Stacja kolejowa powstanie na terenie Ogrodów Karskiego na tyłach Manufaktury. Będzie to podziemna stacja z dwoma peronami znajdującymi się na poziomie -3. Nad peronami znajdą się pomieszczenia techniczne i usługowe. Na powierzchnię

dostaniemy się za pomocą wind i ruchomych schodów wprost do centrum handlowego, oraz na nowe rewitalizowane przestrzenie Polesia. Teren pomiędzy stacją, a ul. Mielczarskiego zostanie zaaranżowany na Ogrody Karskiego - zieloną i przyjazną przestrzeń, która stworzy na nowo obszar wokół stacji kolejowej i otworzy kolejny kwartał naszego miasta. Przy stacji powstaną również przystanki autobusowe dla zintegrowania środków transportu zbiorowego.

Prace przy budowie stacji Łódź Polesie rozpoczną się 21 lutego. Wtedy zamknięta zostanie ul. Ogrodowa i zajęty zostanie teren na południe od ulicy. Dojazd do Manufaktury z ul. Ogrodowej będzie zachowany od strony ul. Karskiego przez tymczasowy zjazd na parking. Tak samo prowadzone będą dostawy do centrum handlowego. Dla pieszych przygotowany będzie tymczasowy chodnik, który pozwoli na przejście ul. Ogrodową po północnej stronie drogi, oraz łącznik do ul. Mielczarskiego, który wykonany będzie przy zachodnim ogrodzeniu terenu budowy. Natomiast zmienioną trasą już do soboty 20 lutego pojadą autobusy linii 78 i 87.




Linia 78 z Aleksandrowa Łódzkiego dojedzie bez zmian do ul. Wielkopolskiej, a następnie pojedzie prosto ul. Lutomierską do Zachodniej, którą przejedzie na ul. Drewnowską i nią pojedzie ponownie w kierunku Aleksandrowa Łódzkiego. Przystankiem

końcowym dla linii 78 będzie przystanek Drewnowska / Zachodnia.

Linia 87AB będzie w kierunku Żubardzia kursować tak jak obecna trasa w drugą stronę przez Nowomiejską, Legionów, Cmentarną, Ogrodową i Srebrzyńską do Kasprzaka.

ŁÓDZKIE METRO BUDOWA STACJI ŁÓDŹ POLESIE
ORGANIZACJA RUCHU OD 21 LUTEGO 2021 r.



-  Dla pieszych dostępny będzie tymczasowy chodnik po północnej stronie ul. Ogrodowej, oraz wzdłuż zachodniego ogrodzenia terenu budowy, aby umożliwić przejście pomiędzy ul. Ogrodową, a Mielczarskiego.
-  Ulica Ogrodowa będzie nieprzejezdna pomiędzy ul. Karskiego, a ul. Gdańską. Możliwy będzie wyjazd i wjazd do Manufaktury tymczasowym zjazdem z ul. Ogrodowej od strony ul. Karskiego. Również dostawy do Manufaktury odbywać się będą tą drogą.
-  Zmienne trasy linii autobusowych 78 i 87AB. Szczegóły tras na osobnej mapie.



BUDOWA TUNELU KOLEJOWEGO

OGRODOWA

OD 20 LUTEGO 2021

The map displays the construction route for the Ogrodowa railway tunnel. The route starts at Aleksandrów Ł. (station 78) and proceeds through Klonowa, Kutrzeby, Kasprzaka, Drewnowska, Karskiego, Piwnia, and Drewnowska Zachodnia (station 78). From there, it continues through Północna Nowomiejska, Północna, Dół Smutna, Telefoniczna Zaj., Pomorska, and PL. Wolności. The route then goes through Srebrzyńska, CM. Ogrodowa, Legionów, Gdańska, and Zachodnia. The map also shows the location of the Ogrodowa station area, marked with a red triangle warning sign. The ZMT Łódź logo is visible in the bottom left corner, and the Polesie logo is in the bottom right corner.





METRO | BUDOWA STACJI ŁÓDŹ POLESIE
PRZECIĄGNIĘCIE PRACY OD 21 LUTEGO 2021 r.



ŁÓDŹ **metrowo**

• Dla przyszłych stacji będzie konieczny składowy punkt na północnej stronie ul. Ogrodowej, oraz węzeł szkieletowy zgodnie z planem budowy, który umożliwi przepływ pociągów ul. Ogrodowej i Mielkowskiego.

→ Nowa Ogrodowa będzie bezpośrednio przemięta ul. Kaniogą, a ul. Gólikowską. Wskazywane będzie wsparcie - wjazd do stacji i wyjście z stacji z ul. Ogrodowej od strony ul. Kaniogą. Istniejąca stacja do stacji będzie odległa od stacji w stronę ul. Ogrodowej.

→ Zmniejszenie czasu przejazdu między stacjami 78 i 87AB. Skrócenie czasu przejazdu między stacjami.

