

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

# Startuje budowa stacji Łódź Polesie

15.02.2021 10:32 Tomasz Andrzejewski /  
ZDiT

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Niebawem kolejny milowy krok dla łódzkiego metra. 21 lutego rozpocznie się budowa stacji Łódź-Polesie.



Trwają prace przy budowie tunelu średnicowego, które pozwoli na sprawną i szybką podróż po mieście koleją. Obecnie prowadzone są prace w miejscu komory startowej przy ul. Odolanowskiej, przy budowie komory rozgałęźnej pomiędzy Kasprzaka, a Włókniarzy, oraz przy komarach startowych gdzie pociągi wjadą w tunel jadąc od dworca Kaliskiego i dworca Łódź Żabieniec.

Natomiast już za tydzień, rozpocznie się kolejny milowy krok na budowie łódzkiego tunelu średnicowego - tym razem rozpocznie się budowa stacji Łódź Polesie. Stacja kolejowa powstanie na terenie Ogrodów Karskiego na tyłach Manufaktury. Będzie to podziemna stacja z dwoma peronami znajdującymi się na poziomie -3. Nad peronami znajdą się pomieszczenia techniczne i usługowe. Na powierzchnię

dostaniemy się za pomocą wind i ruchomych schodów wprost do centrum handlowego, oraz na nowe rewitalizowane przestrzenie Polesia. Teren pomiędzy stacją, a ul. Mielczarskiego zostanie zaaranżowany na Ogrody Karskiego - zieloną i przyjazną przestrzeń, która stworzy na nowo obszar wokół stacji kolejowej i otworzy kolejny kwartał naszego miasta. Przy stacji powstaną również przystanki autobusowe dla zintegrowania środków transportu zbiorowego.

Prace przy budowie stacji Łódź Polesie rozpoczną się 21 lutego. Wtedy zamknięta zostanie ul. Ogrodowa i zajęty zostanie teren na południe od ulicy. Dojazd do Manufaktury z ul. Ogrodowej będzie zachowany od strony ul. Karskiego przez tymczasowy zjazd na parking. Tak samo prowadzone będą dostawy do centrum handlowego. Dla pieszych przygotowany będzie tymczasowy chodnik, który pozwoli na przejście ul. Ogrodową po północnej stronie drogi, oraz łącznik do ul. Mielczarskiego, który wykonany będzie przy zachodnim ogrodzeniu terenu budowy. Natomiast zmienioną trasą już do soboty 20 lutego pojadą autobusy linii 78 i 87.

Linia 78 z Aleksandrowa Łódzkiego dojedzie bez zmian do ul. Wielkopolskiej, a następnie pojedzie prosto ul. Lutomierską do Zachodniej, którą przejedzie na ul. Drewnowską i nią pojedzie ponownie w kierunku Aleksandrowa Łódzkiego. Przystankiem

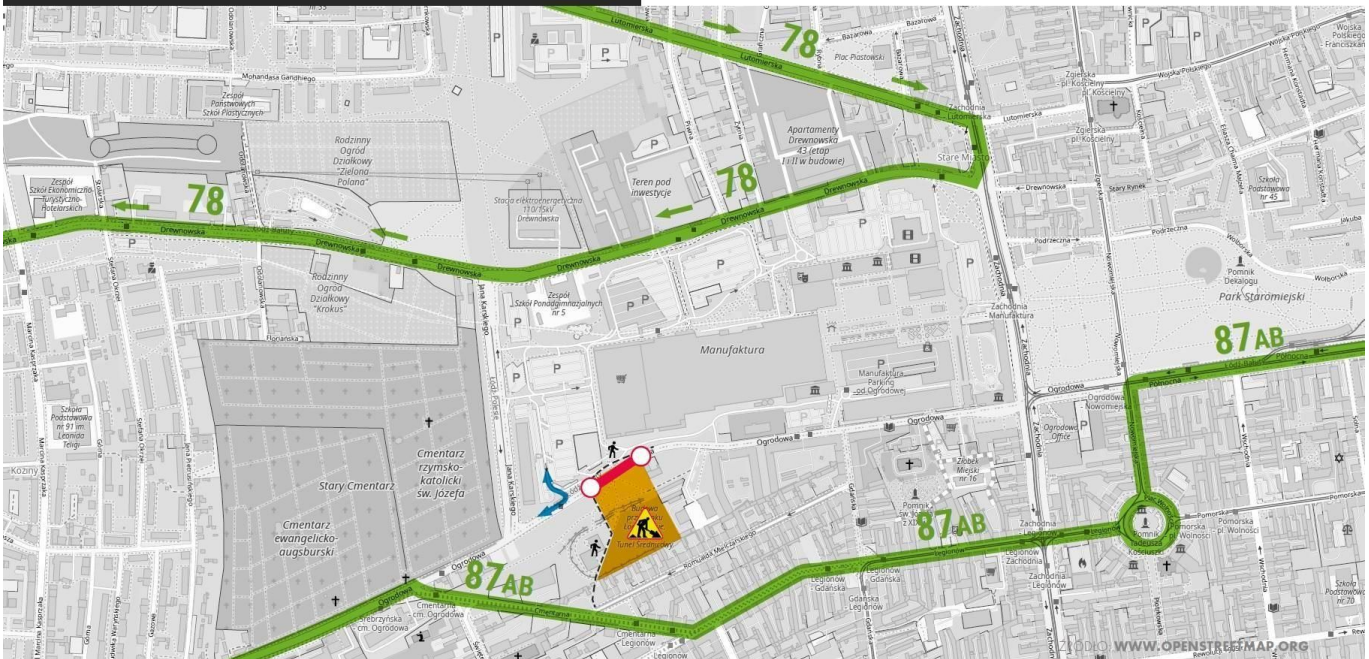
końcowym dla linii 78 będzie przystanek Drewnowska / Zachodnia.




Linia 87AB będzie w kierunku Żubardzia kursować tak jak obecna trasa w drugą stronę przez Nowomiejską, Legionów, Cmentarną, Ogrodową i Srebrzyńską do Kasprzaka.

**ŁÓDZKIE METRO BUDOWA STACJI ŁÓDŹ POLESIE**



**ORGANIZACJA RUCHU OD 21 LUTEGO 2021 r.**



-  Dla pieszych dostępny będzie tymczasowy chodnik po północnej stronie ul. Ogrodowej, oraz wzdłuż zachodniego ogrodzenia terenu budowy, aby umożliwić przejście pomiędzy ul. Ogrodową, a Mielczarskiego.
-  Ulica Ogrodowa będzie nieprzejezdna pomiędzy ul. Karskiego, a ul. Gdańską. Możliwy będzie wyjazd i wjazd do Manufaktury tymczasowym zjazdem z ul. Ogrodowej od strony ul. Karskiego. Również dostawy do Manufaktury odbywać się będą tą drogą.
-  Zmienione trasy linii autobusowych 78 i 87AB. Szczegóły tras na osobnej mapie.



# BUDOWA TUNELU KOLEJOWEGO

## OGRODOWA

### OD 20 LUTEGO 2021

Map showing the construction route for the Ogrodowa railway tunnel. The route is highlighted in blue and green, starting from the center of the city and extending towards the west. Key streets shown include Aleksandrów L., Lutomierska, Klonowa, Czarnkowska, Limanowskiego, Zachodnia, Piwnia, Drewnowska, Karskiego, Kasprzaka, Srebrzyńska, CM. Ogrodowa, Legionów, Edańska, Północna Nowomiejska, Północna, Wilńskiego, Pomorska, and Pl. Wolności. Station markers for 78 (Drewnowska Zachodnia) and 87 (Żubardź AB) are visible. A construction warning sign is placed near the Ogrodowa area. Logos for ZBIT ŁÓDŹ and PÓŁĆ are also present.



Startuje budowa stacji Łódź Polesie



**METRO | BUDOWA STACJI ŁÓDŹ POLESIE**  
PRZEBIEGU OD 21 LUTEGO 2021 r.



**ŁÓDŹ** **metro**

• Dla przyszłych stacji będzie konieczny składowy strop w Ogródowej, oraz wałki szkieletowe ograniczające teren budowy, aby umożliwić przyszłe przebiegi w Ogródowej i Mielkowskiego.

• Nowa Ogródowa będzie reprezentowała przebiegi w Kaniogórze, a w Olszynie. Wskazywane będzie wsparcie w postaci Mieszalniczyi łączonowocno-akumulacji w Ogródowej od strony Kaniogóra. Istnieje również do Mieszalniczyi od strony Olszyny.

• Zmniejszenie szerokości torów 78 i 87AB. Szeregowo torów nie należy wycinać.

