

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Ostatni etap prac na skrzyżowaniu Kilińskiego/Przybysze wskiego

13.04.2021 10:49 Tomasz Andrzejewski /
ZDiT

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

W środę 14 kwietnia rozpoczną się prace na kolejnej części skrzyżowania. Zmieniają się trasy tramwajów i wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.



Trwa wymiana torowiska na wprost po ul. Przybyszewskiego na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego. Na ukończeniu są prace od strony Górniaka oraz częściowo wykonano nowe torowisko na środku skrzyżowania. Do wykonania pozostała trzecia część, od strony Janowa i Olechowa, na której prace rozpoczną się w najbliższą środę 14 kwietnia.

W ostatnim etapie prac zostanie całkowicie wyłączony ruch tramwajowy na skrzyżowaniu, a MPK uruchomi autobusową komunikację zastępczą.

Otwarty zostanie z kolei wjazd dla samochodów w ul. Przybyszewskiego w kierunku placu Reymonta i jednocześnie zamknięty zostanie wlot od strony Widzewa. Kierowcy przejadą ul. Kilińskiego w obu kierunkach na wprost oraz

skręcają w ul. Przybyszewskiego w kierunku placu Reymonta. Jadąc ulicą Przybyszewskiego od Piotrkowskiej będzie możliwość skrętu w prawo w stronę Chojen i w lewo w stronę Piłsudskiego.

Tramwaje na Widzew kursować będą trasą W-Z, a po ulicy Przybyszewskiego i Kilińskiego kursować będą autobusy zastępcze. Ponadto, aby zminimalizować utrudnienia dla pasażerów, wprowadzimy zmiany i zwiększymy częstotliwość na innych liniach komunikacji miejskiej.

Zmiany potrwać ok. dwóch tygodni.

Trasy zmienionych linii i autobusów zastępczych:

Linia 1 pozostaje na obecnej trasie

HELENÓWEK – Zgierska, plac Kościelny, Wojska Polskiego, Franciszkańska, Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza – RADIOSTACJA

Linia 3 kursować będzie w wariantcie 3B z Chojen na Marysin co 7,5 minuty w dni robocze w godzinach szczytu. Natomiast rano i wieczorem w dni robocze oraz w weekendy, aby zapewnić więcej tramwajów na Chojnach, kursować będzie dodatkowo linia 3A na trasie Chojny Kurczaki – Piotrkowska Centrum.

Linia 3A CHOJNY KURCZAKI – Rzgowska, plac Niepodległości, Piotrkowska, Żwirki, Kościuszki – KOŚCIUSZKI / MICKIEWICZA –

Piotrkowska Centrum, Piotrkowska, plac Niepodległości,
Rzgowska – CHOJNY KURCZAKI

Linia 3B CHOJNY KURCZAKI – Rzgowska, plac Niepodległości,
Piotrkowska, Piotrkowska Centrum, Kościuszki, Zachodnia,
Zgierska, Dolna, Łagiewnicka, Warszawska – MARYSIN
SKRZYDLATA

Linia 5 zostanie skierowana na Radiostację

ŁÓDŹ ŻABIENIEC – Limanowskiego, Zachodnia, Ogrodowa,
Północna, Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej
Organizacji Wojskowej, Narutowicza – RADIOSTACJA

Linia 7 kursować będzie przez trasę W-Z

PÓŁNOCNA – Północna, Ogrodowa, Zachodnia, Kościuszki,
Piotrkowska Centrum, Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkina,
Przybyszewskiego, Lodowa – CM. ZARZEW

Linia 13 zostanie skrócona do pętli Widzew Stadion

TEOFILÓW – Aleksandrowska, Limanowskiego, Włókniarzy,
Legionów, Zielona, Narutowicza, Kilińskiego, Rodziny
Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza,
Kopcińskiego, Piłsudskiego – WIDZEW STADION

Linia 14 pozostanie na obecnej trasie przez plac
Niepodległości

ŁÓDŹ DĄBROWA – Dąbrowskiego, Rzgowska, plac

Niepodległości, Piotrkowska, Piotrkowska Centrum, Mickiewicza, Bandurskiego, Karolewska, Bratysławska - KAROLEW (w weekendy: Wyszyńskiego - RETKINIA)

Linia Z1 zostanie wydłużona do dworca Łódź Fabryczna

ŁÓDŹ CHOJNY - Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza, Rodziny Scheiblerów, Rodziny Poznańskich -

DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA - Rodziny Poznańskich, Kilińskiego, Broniewskiego, Rzgowska, Bankowa, Śląska - DW. ŁÓDŹ CHOJNY

Linia Z7 stanowić będzie komunikację zastępczą po ul. Przybyszewskiego

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI - Piotrkowska, plac Reymonta, Przybyszewskiego, Kilińskiego, Milionowa, Łęczycka, Przybyszewskiego, Niciarniana, Piłsudskiego - WIDZEW STADION - Piłsudskiego, Niciarniana, Przybyszewskiego, Przędzalniana, Milionowa, Kilińskiego, Przybyszewskiego, plac Reymonta, Piotrkowska - PLAC NIEPODLEGŁOŚCI

Przystankiem końcowy dla linii 74A, 74B i Z7 będzie przystanek Piotrkowska - plac Niepodległości.





Ostatni etap prac na skrzyżowaniu Kilińskiego/Przybysze wskiego

13.04.2021 10:49 Tomasz Andrzejewski /
ZDiT

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

W środę 14 kwietnia rozpoczną się prace na kolejnej części

skrzyżowania. Zmieniają się trasy tramwajów i wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.



Trwa wymiana torowiska na wprost po ul. Przybyszewskiego na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego. Na ukończeniu są prace od strony Górniaka oraz częściowo wykonano nowe torowisko na środku skrzyżowania. Do wykonania pozostała trzecia część, od strony Janowa i Olechowa, na której prace rozpoczną się w najbliższą środę 14 kwietnia.

W ostatnim etapie prac zostanie całkowicie wyłączony ruch tramwajowy na skrzyżowaniu, a MPK uruchomi autobusową komunikację zastępczą.

Otwarty zostanie z kolei wjazd dla samochodów w ul. Przybyszewskiego w kierunku placu Reymonta i jednocześnie

zamknięty zostanie wlot od strony Widzewa. Kierowcy przejadą ul. Kilińskiego w obu kierunkach na wprost oraz skręcają w ul. Przybyszewskiego w kierunku placu Reymonta. Jadąc ulicą Przybyszewskiego od Piotrkowskiej będzie możliwość skrętu w prawo w stronę Chojen i w lewo w stronę Piłsudskiego.

Tramwaje na Widzew kursować będą trasą W-Z, a po ulicy Przybyszewskiego i Kilińskiego kursować będą autobusy zastępcze. Ponadto, aby zminimalizować utrudnienia dla pasażerów, wprowadzimy zmiany i zwiększymy częstotliwość na innych liniach komunikacji miejskiej.

Zmiany potrwać ok. dwóch tygodni.

Trasy zmienionych linii i autobusów zastępczych:

Linia 1 pozostaje na obecnej trasie

HELENÓWEK – Zgierska, plac Kościelny, Wojska Polskiego, Franciszkańska, Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza – RADIOSTACJA

Linia 3 kursować będzie w wariantcie 3B z Chojen na Marysin co 7,5 minuty w dni robocze w godzinach szczytu. Natomiast rano i wieczorem w dni robocze oraz w weekendy, aby zapewnić więcej tramwajów na Chojnach, kursować będzie dodatkowo linia 3A na trasie Chojny Kurczaki – Piotrkowska Centrum.

Linia 3A CHOJNY KURCZAKI – Rzgowska, plac Niepodległości, Piotrkowska, Żwirki, Kościuszki – KOŚCIUSZKI / MICKIEWICZA – Piotrkowska Centrum, Piotrkowska, plac Niepodległości, Rzgowska – CHOJNY KURCZAKI

Linia 3B CHOJNY KURCZAKI – Rzgowska, plac Niepodległości, Piotrkowska, Piotrkowska Centrum, Kościuszki, Zachodnia, Zgierska, Dolna, Łagiewnicka, Warszawska – MARYSIN SKRZYDLATA

Linia 5 zostanie skierowana na Radiostację

ŁÓDŹ ŻABIENIEC – Limanowskiego, Zachodnia, Ogrodowa, Północna, Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza – RADIOSTACJA

Linia 7 kursować będzie przez trasę W-Z

PÓŁNOCNA – Północna, Ogrodowa, Zachodnia, Kościuszki, Piotrkowska Centrum, Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkina, Przybyszewskiego, Lodowa – CM. ZARZEW

Linia 13 zostanie skrócona do pętli Widzew Stadion

TEOFILÓW – Aleksandrowska, Limanowskiego, Włókniarzy, Legionów, Zielona, Narutowicza, Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza, Kopcińskiego, Piłsudskiego – WIDZEW STADION

Linia 14 pozostanie na obecnej trasie przez plac Niepodległości

ŁÓDŹ DĄBROWA – Dąbrowskiego, Rzgowska, plac Niepodległości, Piotrkowska, Piotrkowska Centrum, Mickiewicza, Bandurskiego, Karolewska, Bratysławska – KAROLEW (w weekendy: Wyszyńskiego – RETKINIA)

Linia Z1 zostanie wydłużona do dworca Łódź Fabryczna

ŁÓDŹ CHOJNY – Kilińskiego, Rodziny Poznańskich, Polskiej Organizacji Wojskowej, Narutowicza, Rodziny Scheiblerów, Rodziny Poznańskich –

DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA – Rodziny Poznańskich, Kilińskiego, Broniewskiego, Rzgowska, Bankowa, Śląska – DW. ŁÓDŹ CHOJNY

Linia Z7 stanowić będzie komunikację zastępczą po ul. Przybyszewskiego

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI – Piotrkowska, plac Reymonta, Przybyszewskiego, Kilińskiego, Milionowa, Łęczycka, Przybyszewskiego, Niciarniana, Piłsudskiego – WIDZEW STADION – Piłsudskiego, Niciarniana, Przybyszewskiego, Przędzalniana, Milionowa, Kilińskiego, Przybyszewskiego, plac Reymonta, Piotrkowska – PLAC NIEPODLEGŁOŚCI

Przystankiem końcowy dla linii 74A, 74B i Z7 będzie przystanek Piotrkowska – plac Niepodległości.



