- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Nowe Centrum Łodzi. Podziemna droga, a nad nią... woonerf

28.09.2021 13:24 (pj) / ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Dobiegają końca prace przy budowie podziemnej drogi w Nowym Centrum Łodzi. Rozpoczęło się natomiast zagospodarowywanie terenu nad nią. Na powierzchni ziemi ruszyły roboty związane z układaniem pieszego traktu, który stworzy nowe połączenie Śródmieścia z EC1 i dworcem Łódź Fabryczna.

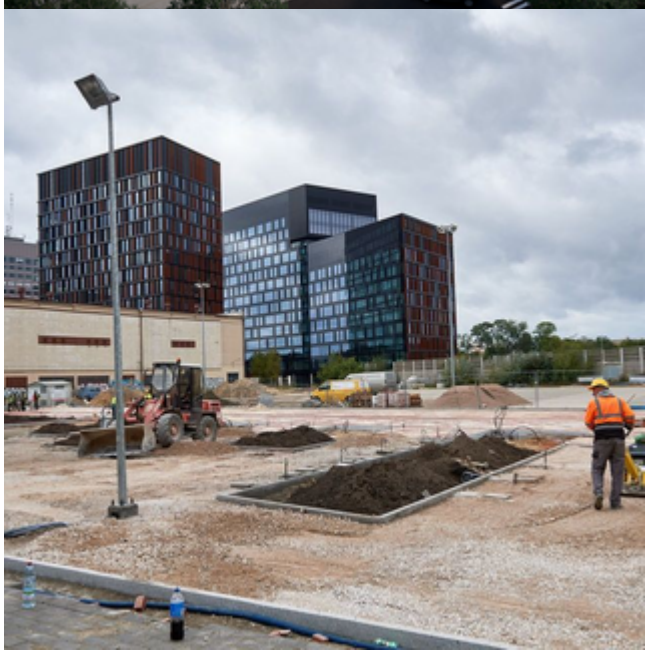
Po lewej stronie zdjęcia widoczny nowy woonerf ciągnący się nad nową, podziemną ulicą Wojciecha Jerzego Hasa. Po prawej stronie plac przed Centrum Nauki i Techniki EC1.

Ulica znikająca pod ziemią

Podziemna droga o długości 500 me, która połączy ul. Kilińskiego z rondem pod al. Rodziny Scheiblerów (w śladzie dawnej ul. Hasa), będzie miała dwukierunkową jezdnię (po jednym pasie ruchu w obu kierunkach) poprowadzoną 6 m pod powierzchnią ziemi w tunelu o wysokości 4 m i szerokości 10 m. Wjazd do niej od ul. Kilińskiego znajduje się pomiędzy

budynkami PGE a biurowcem mBanku. Ma stanowić naturalne przedłużenie powstającego właśnie przebicia wewnątrzkwartałowego, dzięki któremu skomunikowane nowymi drogami zostaną ulice: Traugutta, Tuwima, Sienkiewicza i Kilińskiego.

Z podziemnej drogi wykonanych zostanie 7 zjazdów prowadzących do podziemnych parkingów budynków, które w przyszłości powstaną w tej części Nowego Centrum Łodzi. Jeden z wylotów tunelu ma prowadzić także do 3-poziomowego parkingu na 300 aut, który ma powstać pod rynkiem im. K. Kobro planowanym przed EC1. Nie można też zapominać o projekcie budowy w NCŁ nowego łódzkiego ratusza.

Na powierzchni – trakt dla pieszych

Ponad podziemną drogą, na poziomie gruntu, powstaje kolejny w Łodzi woonerf, bardzo okazały, bo o powierzchni 12 tys. mkw. Przyjazna dla mieszkańców przestrzeń z bujną zielenią i meblami miejskimi ma otworzyć dla łodzian tę część miasta, ułatwić dostęp do atrakcji EC1 i stworzyć alternatywne dojście do dworca Łodź Fabryczna.