- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Wreszcie koniec remontu Śmigłego-Rydza! [NOWA ORGANIZACJA RUCHU]

22.10.2021 9:39 AHa/ ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Kończy się jedna z najważniejszych i najdłuższych łódzkich inwestycji. Ważną arterią znowu pojedziemy dwoma nitkami i tramwajami. Będą też nowe chodniki i droga rowerowa.

Dwa nowe wiadukty na ul. Rydza-Śmigłego otoczone drzewami. Jesienna aura: nawierzchnia ulicy jest mokra, liście drzew zmieniają kolor na złoty, niebo jest zachmurzone, szare. Za drzewami kryją się bloki mieszkalne i wieżowce zlokalizowane w okolicy ulic Zbiorczej i Piłsudskiego. W tle po lewej stronie widoczne biurowce zlokalizowane przy Skrzyżowaniu Marszałków.

– Wreszcie koniec. Aż trudno uwierzyć, że znowu będzie

można zostawić samochód pod domem i przyjechać do pracy tramwajem. Tym bardziej że ceny benzyny stają się chore. Ta inwestycja powinna się była skończyć już dawno temu – mówi Monika Sławińska, mieszkanka Dąbrowy.

Śmigłego-Rydza oddawana etapami

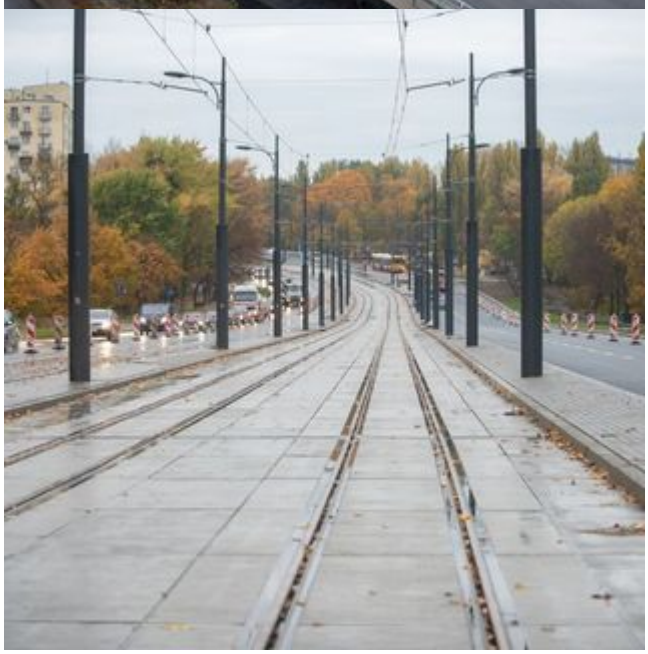
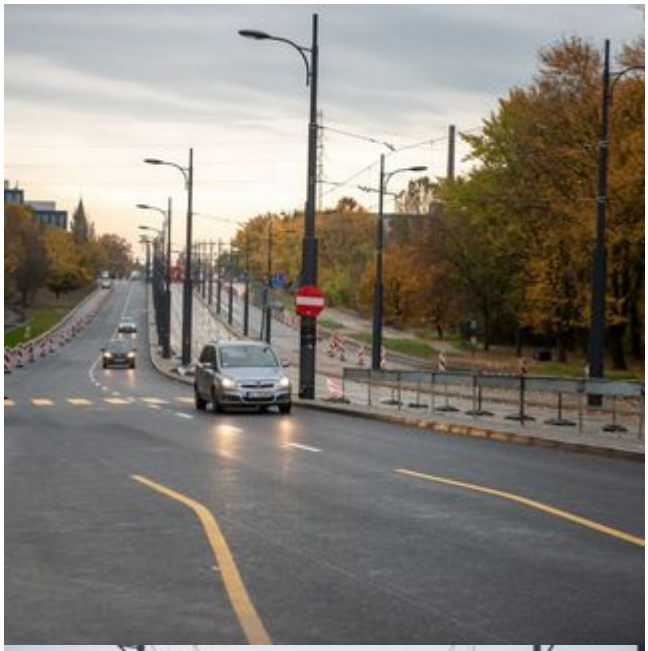
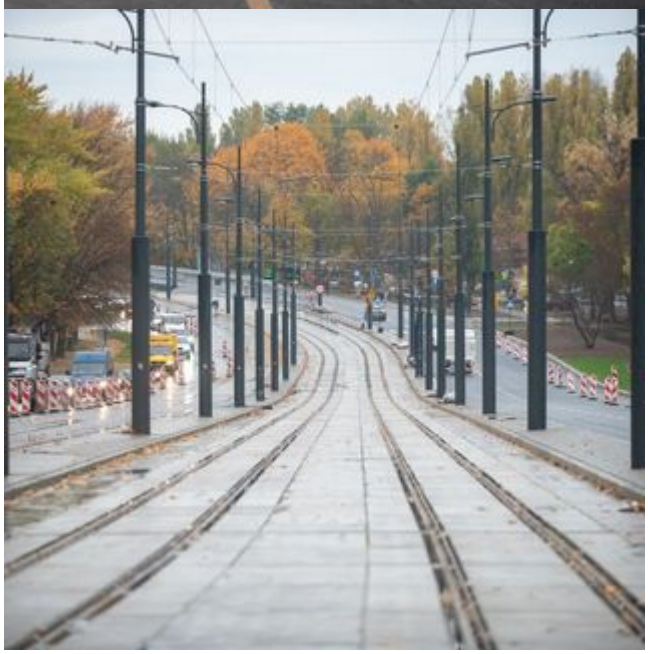
Przebudowana al. Śmigłego-Rydza będzie oddawana do użytku etapami. Już teraz kierowcy mogą jeździć dwiema nowymi nitkami między skrzyżowaniem marszałków i ul. Milionową. Od poniedziałku pojadą także nowymi jezdniami kolejnym odcinkiem – od ul. Milionowej do Przybyszewskiego, czyli całą długością.

Tydzień później, bo od 2 listopada, nowe torowisko przetestują pasażerowie MPK. Na swoją stałą trasę, czyli z Retkini na Dąbrowę wraca tramwaj linii 14. – Zdecydowaliśmy się na taki termin, żeby nie wprowadzać zmian w rozkładach jazdy przed Wszystkimi Świętymi – tłumaczy Maciej Sobieraj, z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Od 2 listopada autobusy i tramwaje pojadą po al. Śmigłego-Rydza jednym pasem przeznaczonym specjalnie dla MPK. Przystanki na trasie będą zintegrowane, aby można było się wygodniej i bezpieczniej przesiadać. Oprócz tramwajów linii

14 dostępne będą również autobusy 55, 70, 75, 96 i Z13. Linia 75 będzie miała dodatkowo nową trasę na jednym z odcinków – autobusy jadąc w stronę trasy WZ pojadą ul. Milionową i Przędzalnianą.

Najtrudniejsza inwestycja

Drogowcy prowadzą już ostatnie prace wykończeniowe: dojścia do przystanków, układają chodniki, kończą drogę rowerową. Miasto zapewnia, że jeśli zobaczymy ich po 2 listopada na al. Śmigłego-Rydza, to tylko dlatego, że będą nanosić jeszcze poprawki.

– To była nasza najtrudniejsza inwestycja i nie obyło się bez przykrych niespodzianek. Ale kończymy. Prace objęły całkowitą przebudowę jezdni, chodników i drogi rowerowej. Zbudowaliśmy nowe torowisko i nowe wiadukty, musieliśmy wymienić ziemię pod ulicami. Na wysokości parku nad Jasieniem ruch samochodowy jest na górze, a komunikacja zbiorowa w poziomie 0, dzięki czemu powstały bezpieczne przystanki i przejścia łączące osiedle z parkiem – wylicza Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.