- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Nowe Centrum Łodzi. Kończy się budowa podziemnej drogi

25.11.2021 11:52 ML / ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Dobiega końca budowa podziemnej drogi w Nowym Centrum Łodzi. Tunel jest już gotowy, trwają ostatnie prace na terenie powstającego nad nim woonerfu. Jak wygląda plac budowy? Co jeszcze zostało do zrobienia? Sprawdzamy!



Nowa dwukierunkowa droga o długości 500 metrów połączy ul. Kilińskiego z rondem pod al. Rodziny Scheiblerów (w śladzie dawnej ul. Hasa). Poprowadzono ją przez ukryty 6 metrów pod powierzchnią ziemi tunel o szerokości 10 m i wysokości 4 m. Od strony ul. Kilińskiego wjedziemy na nią już wkrótce między budynkami PGE a mBanku. Jest naturalnym przedłużeniem powstającego właśnie przebicia wewnątrzkwartałowego, dzięki któremu skomunikowane nowymi drogami zostaną ulice: Traugutta, Tuwima,

Sienkiewicza i Kilińskiego.

- Przed nami ostatni etap budowy nowej drogi. W tym roku zakończymy prace budowlane, początek 2022 to czas na odbiory. Tunel jest już gotowy, obecnie prowadzimy intensywne roboty przy zagospodarowaniu nowego podwórca nad drogą podziemną - mówi Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

Z podziemnej drogi wykonanych zostało 7 zjazdów prowadzących do podziemnych parkingów budynków, które w przyszłości powstaną w tej części Nowego Centrum Łodzi. Jeden z wylotów tunelu ma prowadzić także do 3-poziomowego parkingu na 300 aut, który ma powstać pod rynkiem im. K. Kobro planowanym przed EC1.

Woonerf nad podziemną drogą NCŁ

Ponad podziemną drogą powstaje kolejny w Łodzi woonerf, prowadzący od EC1 do dworca Łódź Fabryczna. Ma aż 12 tys. mkw.!

- Trwają ostatnie prace brukarskie na woonerfie oraz

> montaż osprzętu elektrycznego. Ponadto montujemy elementy małej architektury: ławeczki, stojaki rowerowe, kosze na śmieci, fontannę oraz plac zabaw z nawierzchnią EPDM - mówi Mariusz Sołtysiak, Project Manager firmy Budomal.

Na woonerfie będzie zielono - zasadzonych zostało tu 21 drzew, 538 krzewów i 73 pnącz oraz kilka tysięcy traw ozdobnych. Pojawi się także ponad 80 ławek, 45 miejsc postojowych dla rowerów i strefa aktywności z 6 zabawkami funkcjonalnymi. Wielką atrakcją ma być fontanna typu DRY PLAZA o powierzchni 150 metrów kwadratowych, dająca efekt mokrych chodników.

Na teren woonerfu będą mogły wjechać jedynie pojazdy władz miejskich i wojewódzkich, zaopatrzenie usług dla lokali, taksówki do 10 min w czasie obsługi klienta oraz pojazdy służb państwowych.

Całość ma stworzyć nową, przyjazną przestrzeń dla mieszkańców i turystów oraz zapewnić wygodne połączenie różnych punktów inwestycyjnych na terenie Nowego Centrum Łodzi.











