

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Remonty ulic w 2022 roku. Zobacz, gdzie pojawią się drogowcy [LISTA ULIC]

11.01.2022 16:29 ML, sasza, TAnd /
ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Remonty i modernizacje łódzkich ulic będą w tym roku trudne do ominięcia. Najbliższe dwa lata przyniosą odnowę wielu ważnych tras międzydzielnicowych, modernizację torowisk i osiedlowych dróg.



Rok 2022 to istna kumulacja inwestycji drogowych i transportowych. Miasto odnawia sieć tramwajową, przebudowuje duże ulice, które łączą poszczególne dzielnice, ale również małe drogi o znaczeniu osiedlowym. Równolegle PKP PLK drąży pod miastem tunel, który nie tylko połączy Łódź szybką koleją z wieloma innymi metropoliami, ale także pozwoli pokonać trasę z Widzewa na Polesie i Teofilów w kilkanaście minut.

Bulwary Północne



Wizualizacja skrzyżowania ulic Nowomiejskiej, Ogrodowej i Północnej (po lewej) i odcinka ul. Północnej przy skrzyżowaniu z ul. Franciszkańską i Kilińskiego (po prawej)

Sporo zmian czeka nas w rejonie placu Wolności i Manufaktury. Musimy tutaj bardzo mocno zmienić nasze przyzwyczajenia i ulubione trasy pokonywane codziennie z domu do pracy czy do szkoły.

– Remontowanych będzie kilka równoległych ulic, przede wszystkim Północna z Ogrodową na dwóch odcinkach oraz Legionów. Te dwie pierwsze czeka przebudowa od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do Zachodniej i przeobrażenie w miejski bulwar. Inwestycja będzie prowadzona pod ruchem, co oznacza, że wykonawca, z którym miasto właśnie podpisało umowę, najpierw wyremontuje jedną nitkę, a w kolejnym roku drugą – mówi Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

Legionów

Ulica Legionów zostanie przebudowana od placu Wolności do ul. Cmentarnej. Za dwa lata, zamiast służyć za plan filmów wojennych, będzie miała równą jezdnię, proste chodniki, nowoczesne torowisko, nowe drzewa i oświetlenie. Wykonawca przebuduje też sieci podziemne i mieszkańcy okolicznych kamienic będą mogli się podłączyć do sieci ciepłowniczej.

W okolicy zostaną wyremontowane jeszcze ulice Cmentarna i Mielczarskiego oraz Wolborska i Podrzeczna.

Skrzyżowanie Zielonej z Zachodnią





Plac budowy stacji kolejowej Łódź Śródmieście pomiędzy ulicami Zachodnią, Zieloną i Wólczańską

Nieco dalej na południe czeka nas kolejny etap budowy stacji Śródmieście na trasie tunelu średnicowego. To oznacza, że prawdopodobnie w drugiej połowie roku PKP wejdzie na skrzyżowanie ul. Zachodniej z Zieloną.

W tym roku rozpocznie się również przebudowa ulicy Fabrycznej na odcinku między ul. Przędzalnianą a Magazynową.

Przybyszewskiego i Trasa Górna



Trzypoziomowe skrzyżowanie ulic Rzgowskiej i al. Władysława Bartoszewskiego

Poza centrum drogowcy będą kontynuowali wyburzanie i stawianie od nowa wiaduktów na ul. Przybyszewskiego i rozpoczną remont dwóch kolejnych odcinków tej ulicy: od placu Reymonta do al. Śmigłego-Rydza. W pierwszym kwartale roku zaczną się też wydłużanie trasy Górna do węzła na A1. To wiadomość dosłownie z ostatniej chwili.

Na Polesiu - Krakowska i Obywatelska



Wizualizacja przebudowanych na ronda skrzyżowań ul. Obywatelskiej z al. gen. Z. Walter-Jankego (po lewej stronie) i ul. Nowe Sady (po prawej)

Na Polesiu rozpocznie się przebudowa ul. Krakowskiej. Drogowców możemy się tam spodziewać w drugim kwartale tego roku. Do tego czasu zakończy się natomiast przebudowa ul. Obywatelskiej, która w wakacje ma być gotowa do użytku.

W tej części miasta drogowcy przeniosą się na ul. Nowe Sady, która będzie miała wymienioną nawierzchnię jezdni i chodników.

Na Bałutach - Wojska Polskiego, Traktorowa i Aleksandrowska

Na Bałutach kontynuowana będzie przebudowa ulicy Wojska Polskiego.

Skończy się wreszcie remont ul. Traktorowej. Nie oznacza to jednak końca inwestycji na Teofilowie, wręcz przeciwnie.

Miasto chce rozpocząć w tym roku modernizację ul.

Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do granic miasta. W zeszłym roku nie udało się wybrać wykonawcy, ale w tym roku inwestycja ma wreszcie dojść do skutku. Na początku roku, również na Aleksandrowskiej zostanie wyremontowane torowisko tramwajowe. Nowe szyny zostaną położone pomiędzy ul. Bielicową i Szczecińską.

Na Widzewie - Telefoniczna i gruntówki

Na Widzewie w 2022 roku przebudowane zostanie rondo na skrzyżowaniu ulic Krokusowej, Edwarda i Pomorskiej, kolejny odcinek ul. Pomorskiej oraz łącząca Widzew ze Śródmieściem ul. Telefoniczna. Kontynuowany będzie także program utwardzania gruntówek – geokrata pojawi się na ul. Sołeckiej i Gerberowej.

– Chcielibyśmy, aby remontów było w tym roku więcej. Staramy się o dofinansowanie z funduszy krajowych oraz unijnych dla kolejnych inwestycji, dzięki którym lista remontów może się jeszcze powiększyć – mówi Robert Kolczyński, dyrektor Departamentu Strategii i Rozwoju.

Remonty w 2022 roku. Pełna lista ulic

Krakowska, Telefoniczna, Pomorska, Przybyszewskiego, Włókiennicza, Moniuszki, rondo

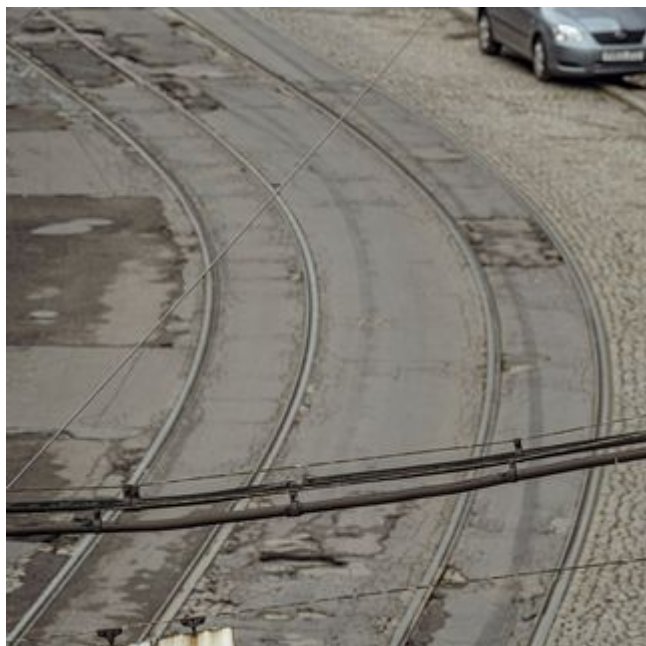
Krokusowa/Edwarda/Pomorska, Północna/Ogrodowa, Wolborska/Podrzeczna, Trasa
Górna, Mielczarskiego, Fabryczna, Traktorowa, Obywatelska,
Aleksandrowska, Nowe
Sady, Stefanowskiego, Sołecka, Gerberowa, Struga, Jaracza, Si
enkiewicza, Hasa, Wojska Polskiego, 6 Sierpnia

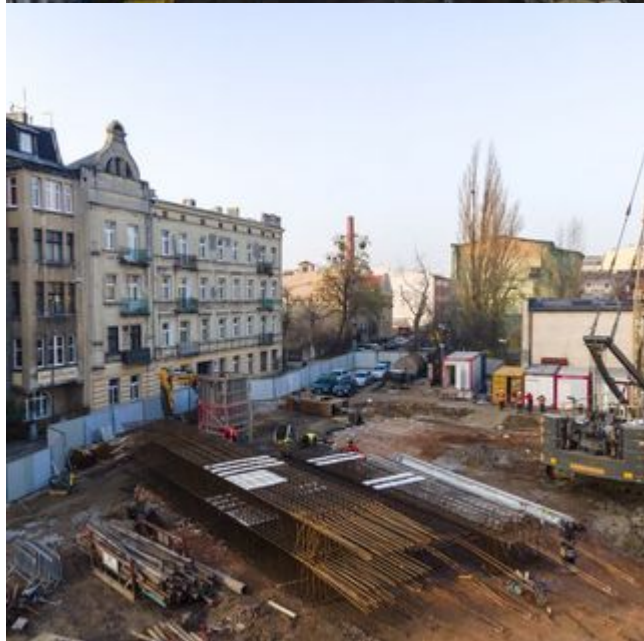
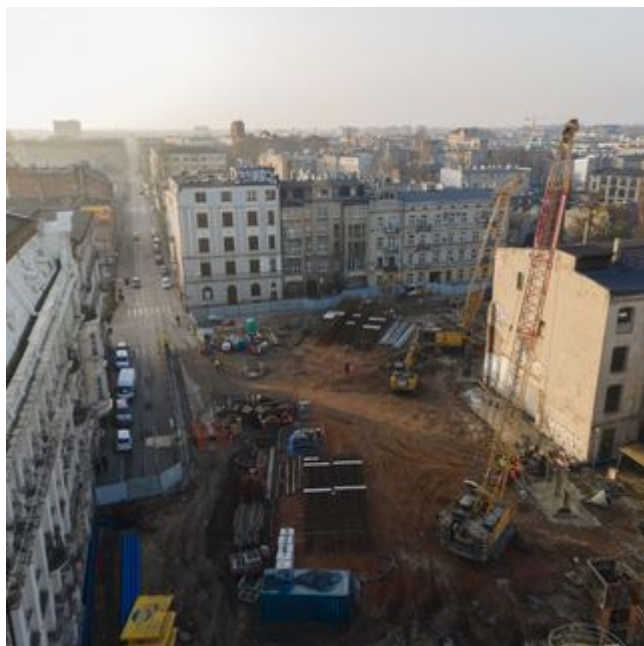


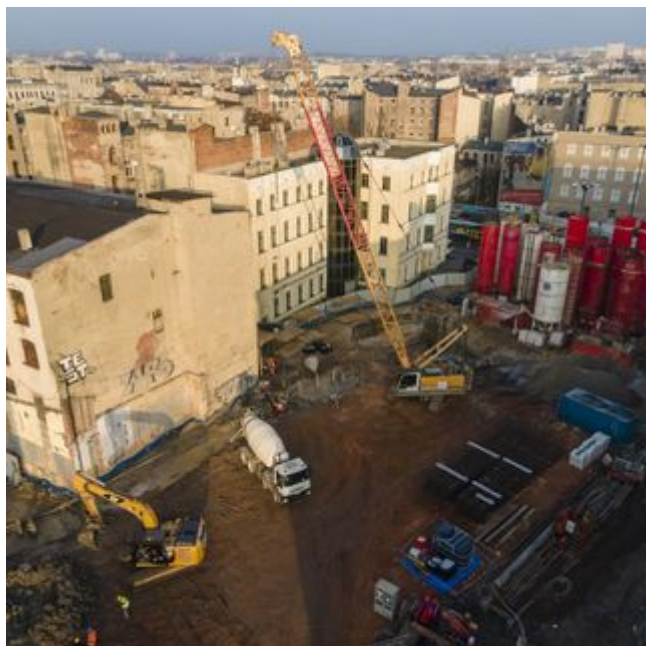


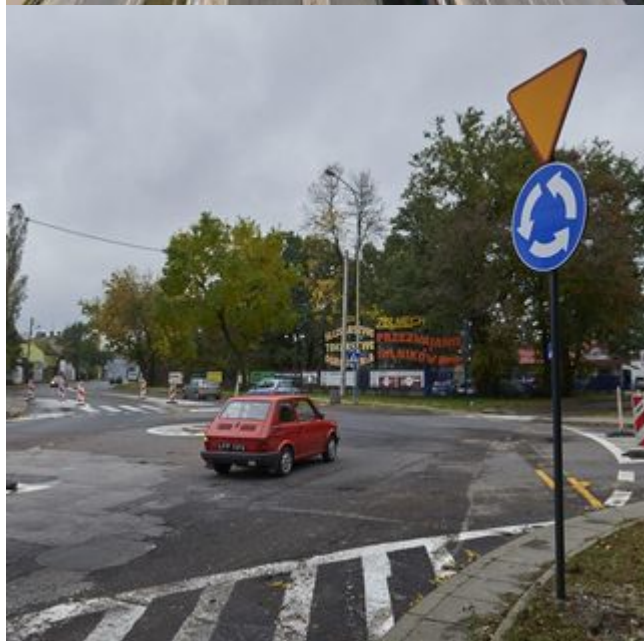
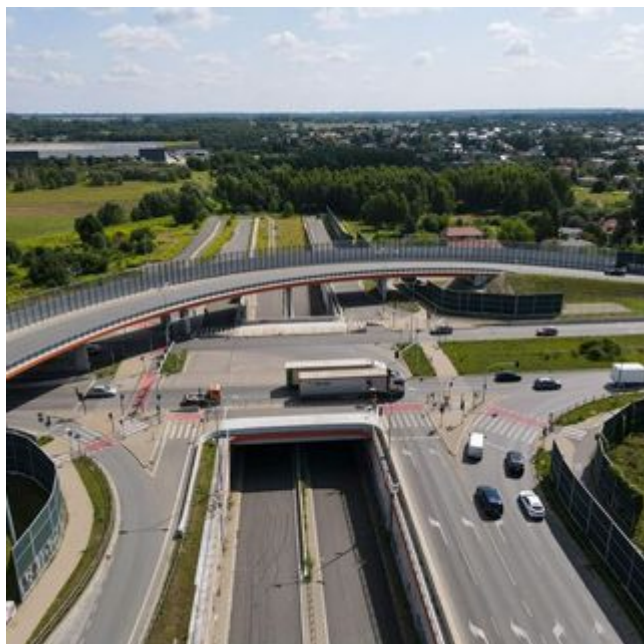


















Remonty ulic w 2022 roku. Zobacz, gdzie pojawią się drogowcy [LISTA ULIC]

11.01.2022 16:29 ML, sasza, TAnd /
ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Remonty i modernizacje łódzkich ulic będą w tym roku trudne

do ominięcia. Najbliższe dwa lata przyniosą odnowę wielu ważnych tras międzydzielnicowych, modernizację torowisk i osiedlowych dróg.



Rok 2022 to istna kumulacja inwestycji drogowych i transportowych. Miasto odnawia sieć tramwajową, przebudowuje duże ulice, które łączą poszczególne dzielnice, ale również małe drogi o znaczeniu osiedlowym. Równolegle PKP PLK drąży pod miastem tunel, który nie tylko połączy Łódź szybką koleją z wieloma innymi metropoliami, ale także pozwoli pokonać trasę z Widzewa na Polesie i Teofilów w kilkanaście minut.

Bulwary Północne



Wizualizacja skrzyżowania ulic Nowomiejskiej, Ogrodowej i Północnej (po lewej) i odcinka ul. Północnej przy skrzyżowaniu z ul. Franciszkańską i Kilińskiego (po prawej)

Sporo zmian czeka nas w rejonie placu Wolności i Manufaktury. Musimy tutaj bardzo mocno zmienić nasze przyzwyczajenia i ulubione trasy pokonywane codziennie z domu do pracy czy do szkoły.

– Remontowanych będzie kilka równoległych ulic, przede wszystkim Północna z Ogrodową na dwóch odcinkach oraz Legionów. Te dwie pierwsze czeka przebudowa od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do Zachodniej i przeobrażenie w miejski bulwar. Inwestycja będzie prowadzona pod ruchem, co oznacza, że wykonawca, z którym miasto właśnie podpisało umowę, najpierw wyremontuje jedną nitkę, a w kolejnym roku drugą – mówi Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich.

Legionów

Ulica Legionów zostanie przebudowana od placu Wolności do ul. Cmentarnej. Za dwa lata, zamiast służyć za plan filmów wojennych, będzie miała równą jezdnię, proste chodniki, nowoczesne torowisko, nowe drzewa i oświetlenie. Wykonawca przebuduje też sieci podziemne i mieszkańcy okolicznych kamienic będą mogli się podłączyć do sieci ciepłowniczej.

W okolicy zostaną wyremontowane jeszcze ulice Cmentarna i Mielczarskiego oraz Wolborska i Podrzeczna.

Skrzyżowanie Zielonej z Zachodnią





Plac budowy stacji kolejowej Łódź Śródmieście pomiędzy ulicami Zachodnią, Zieloną i Wólczańską

Nieco dalej na południe czeka nas kolejny etap budowy stacji Śródmieście na trasie tunelu średnicowego. To oznacza, że prawdopodobnie w drugiej połowie roku PKP wejdzie na skrzyżowanie ul. Zachodniej z Zieloną.

W tym roku rozpocznie się również przebudowa ulicy Fabrycznej na odcinku między ul. Przędzalnianą a Magazynową.

Przybyszewskiego i Trasa Górna



Trzypoziomowe skrzyżowanie ulic Rzgowskiej i al. Władysława Bartoszewskiego

Poza centrum drogowcy będą kontynuowali wyburzanie i stawianie od nowa wiaduktów na ul. Przybyszewskiego i rozpoczną remont dwóch kolejnych odcinków tej ulicy: od placu Reymonta do al. Śmigłego-Rydza. W pierwszym kwartale roku zaczną się też wydłużanie trasy Górna do węzła na A1. To wiadomość dosłownie z ostatniej chwili.

Na Polesiu - Krakowska i Obywatelska



Wizualizacja przebudowanych na ronda skrzyżowań ul. Obywatelskiej z al. gen. Z. Walter-Jankego (po lewej stronie) i ul. Nowe Sady (po prawej)

Na Polesiu rozpocznie się przebudowa ul. Krakowskiej. Drogowców możemy się tam spodziewać w drugim kwartale tego roku. Do tego czasu zakończy się natomiast przebudowa ul. Obywatelskiej, która w wakacje ma być gotowa do użytku.

W tej części miasta drogowcy przeniosą się na ul. Nowe Sady, która będzie miała wymienioną nawierzchnię jezdni i chodników.

Na Bałutach - Wojska Polskiego, Traktorowa i Aleksandrowska

Na Bałutach kontynuowana będzie przebudowa ulicy Wojska Polskiego.

Skończy się wreszcie remont ul. Traktorowej. Nie oznacza to jednak końca inwestycji na Teofilowie, wręcz przeciwnie. Miasto chce rozpocząć w tym roku modernizację ul.

Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do granic miasta. W zeszłym roku nie udało się wybrać wykonawcy, ale w tym roku inwestycja ma wreszcie dojść do skutku. Na początku roku, również na Aleksandrowskiej zostanie wyremontowane torowisko tramwajowe. Nowe szyny zostaną położone pomiędzy ul. Bielicową i Szczecińską.

Na Widzewie - Telefoniczna i gruntówki

Na Widzewie w 2022 roku przebudowane zostanie rondo na skrzyżowaniu ulic Krokusowej, Edwarda i Pomorskiej, kolejny odcinek ul. Pomorskiej oraz łącząca Widzew ze Śródmieściem ul. Telefoniczna. Kontynuowany będzie także program utwardzania gruntówek – geokrata pojawi się na ul. Sołeckiej i Gerberowej.

– Chcielibyśmy, aby remontów było w tym roku więcej. Staramy się o dofinansowanie z funduszy krajowych oraz unijnych dla kolejnych inwestycji, dzięki którym lista remontów może się jeszcze powiększyć – mówi Robert Kolczyński, dyrektor Departamentu Strategii i Rozwoju.

Remonty w 2022 roku. Pełna lista ulic

Krakowska, Telefoniczna, Pomorska, Przybyszewskiego, Włókiennicza, Moniuszki, rondo

Krokusowa/Edwarda/Pomorska, Północna/Ogrodowa, Wolborska/Podrzeczna, Trasa
Górna, Mielczarskiego, Fabryczna, Traktorowa, Obywatelska,
Aleksandrowska, Nowe
Sady, Stefanowskiego, Sołecka, Gerberowa, Struga, Jaracza, Si
enkiewicza, Hasa, Wojska Polskiego, 6 Sierpnia









