- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Trwa modernizacja na Politechniki i Żeromskiego. Na jakim jest etapie i kiedy koniec prac?

17.06.2022 10:33 ML / ŁÓDŹ.PL

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

W ubiegłym tygodniu rozpoczęła się modernizacja dwóch ulic w centrum Łodzi: al. Politechniki i ul. Żeromskiego. Sprawdzamy, jak idą prace przy wymianie nawierzchni i krawężników.

Na zdjęciu remontowany odcinek ul. Żeromskiego.

Ekipy budowlane widać na ul. Politechniki na odcinku od posesji nr 5 (na wysokości Parku im. Klepacza) do ul. Wróblewskiego oraz na ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Radwańskiej do al. Mickiewicza. Wykonawca w pierwszych dniach sfrezował nawierzchnię asfaltową oraz rozpoczął rozbiórkę opaski betonowej wraz z krawężnikami.

– Obecnie trwają prace związane z układaniem nowych

krawężników oraz z wymianą wpustów deszczowych. Wykonywana jest również podbudowa jezdni na wjeździe w ul. Żwirki oraz na fragmencie ul. Żeromskiego. W przyszłym tygodniu planowane jest położenie warstwy wiążącej na remontowanych odcinkach jezdni – mówi Agnieszka Kowalewska-Wójcik, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi

Zmiany w organizacji ruchu

Ruch po ul. Żeromskiego i al. Politechniki na remontowanych odcinkach odbywa się jednym pasem. Dodatkowo przed skrzyżowaniami z ul. Wróblewskiego i ul. Radwańską został wyłączony jeden pas do jazdy na wprost, by odpowiednio wcześnie rozdzielić ruch. Wjazd w ul. Żwirki na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Żeromskiego stał się drogą bez wylotu.

Remont al. Politechniki i ul. Żeromskiego potrwa do lipca.

W ramach dodatkowych środków finansowych, przyznanych łódzkiemu magistratowi w marcu 2022 r. przez Radę Miejską, ZIM wyremontuje 12 ulic: Strażacką – od ul. Królewskiej do ul. Łazowskiego, Morgową – od ul. Szczecińskiej do ul. Lechickiej, Franciszkańską – od ul. Organizacji WiN do ul. Wojska Polskiego, A. Struga – od ul. Żeligowskiego do ul. Wólczańskiej, Bednarską – od ul. Pabianickiej do ul. Rzgowskiej, Rewolucji 1905 r. – od ul. Kilińskiego do pl.

Pokoju, ul. Łąkową – od ul. Kopernika do al. Mickiewicza (jezdnia zachodnia), ul. Przędzalnianą – od ul. Przybyszewskiego do al. Śmigłego-Rydza i ul. Tatrzańską – od ul. Przybyszewskiego do ul. Milionowej.

Wartość finansowa inwestycji to 45 mln zł.