

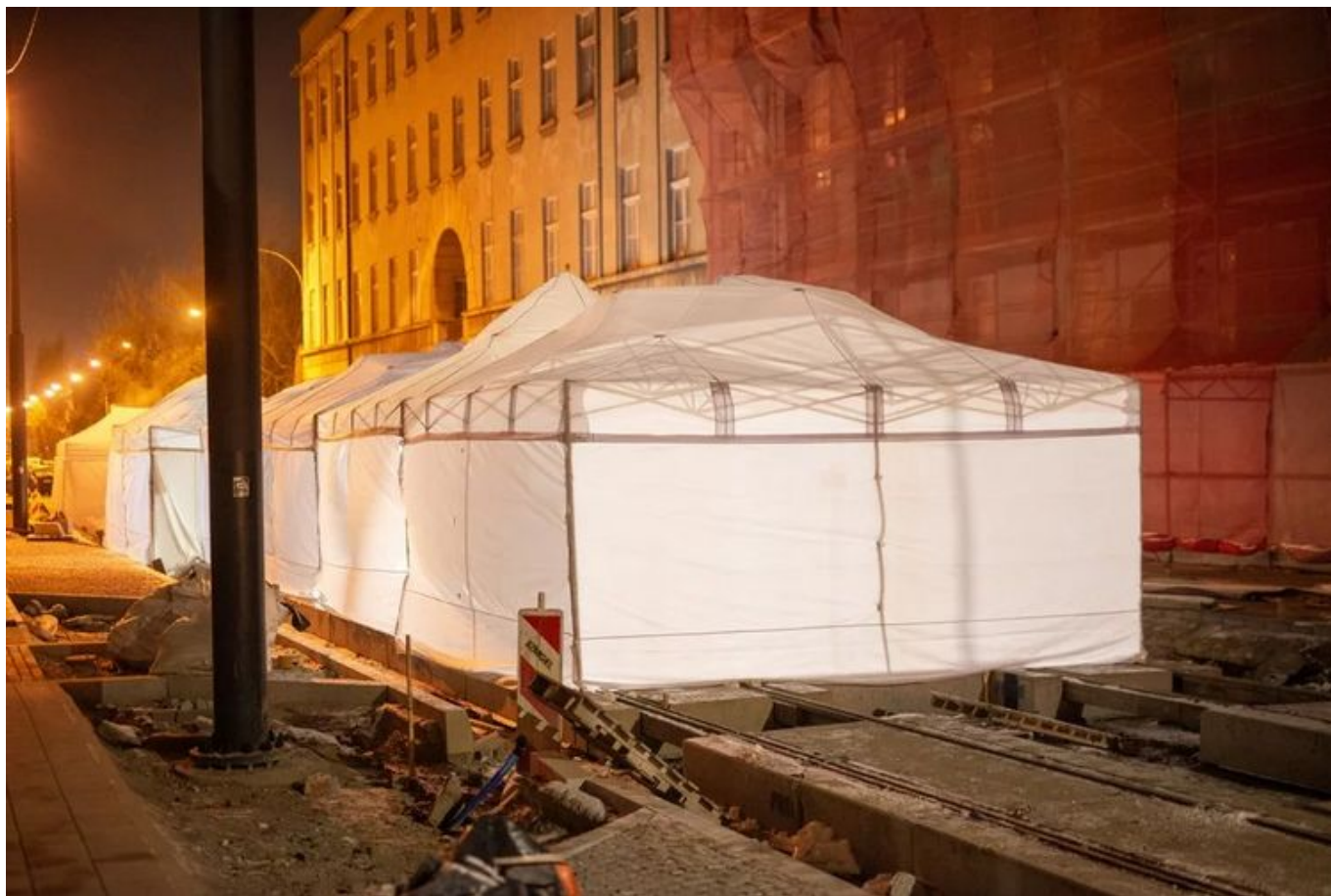
- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Remontują Legionów nawet po zmroku! Prace prowadzone w specjalnych namiotach [ZDJĘCIA]

05.12.2023 10:47 JS

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Na ul. Legionów najbardziej intensywne prace trwają przy nowym torowisku tramwajowym. Ekipy wykonują swoje obowiązki nawet do późnych godzin wieczornych.

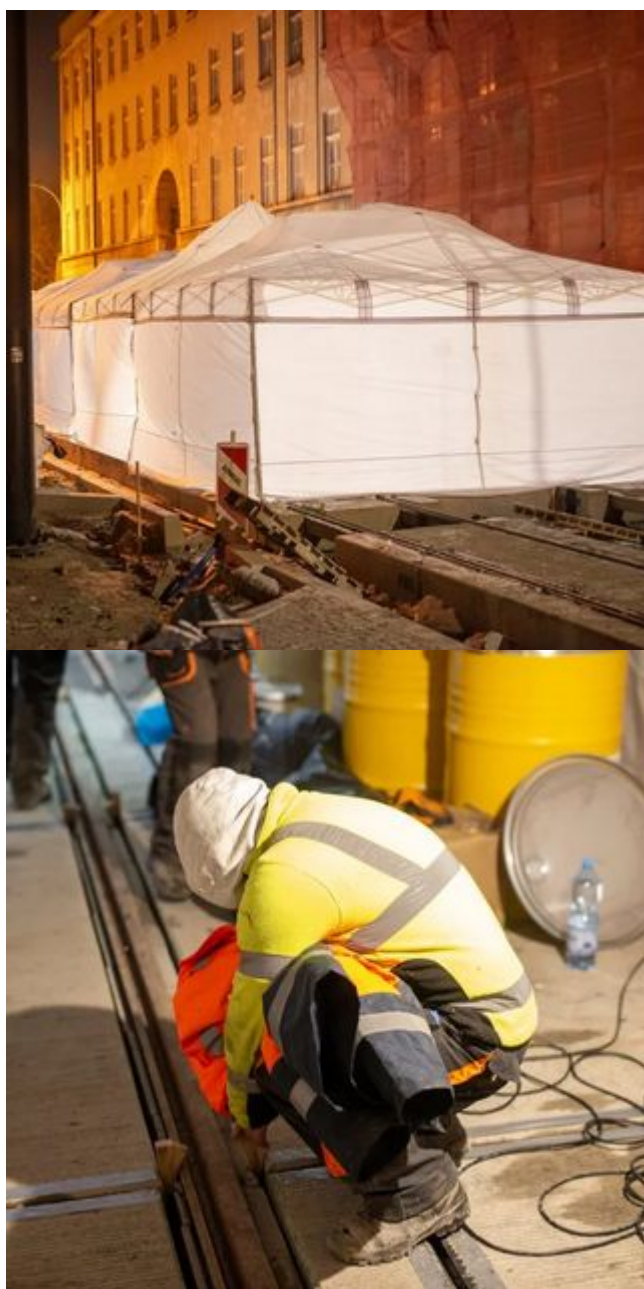


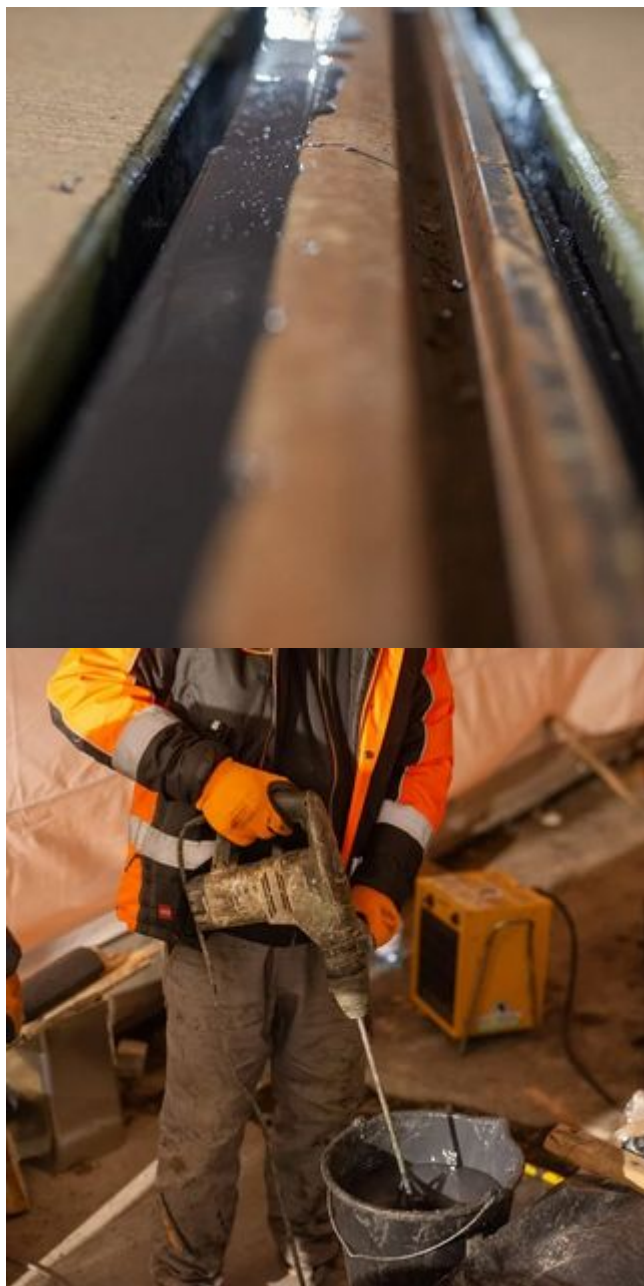
Na zdjęciu namiot służący umożliwieniu prowadzenia remontu ul. Legionów niezależnie od panujących warunków atmosferycznych

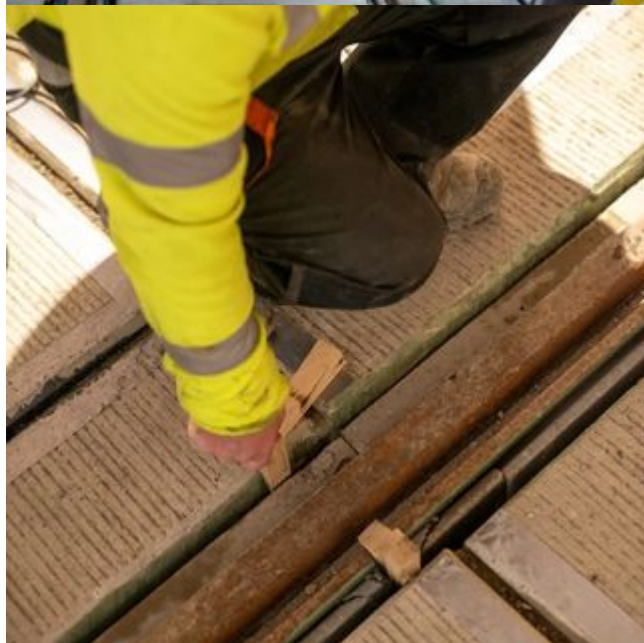
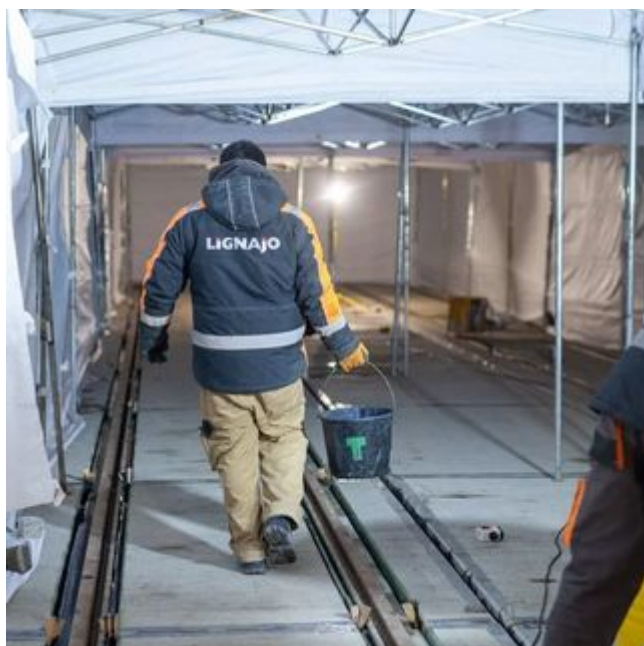
Pod specjalnymi namiotami odbywa się podgrzewanie żywicy poliuretanowej, która następnie służy do mocowania i uszczelniania szyn tramwajowych ułożonych na betonowych podkładach. Ta technologia jest całkowicie bezpieczna i pozwala zgodnie z zaleceniami producenta wykorzystać materiały. Wykonawca gwarantuje, że dzięki metodzie

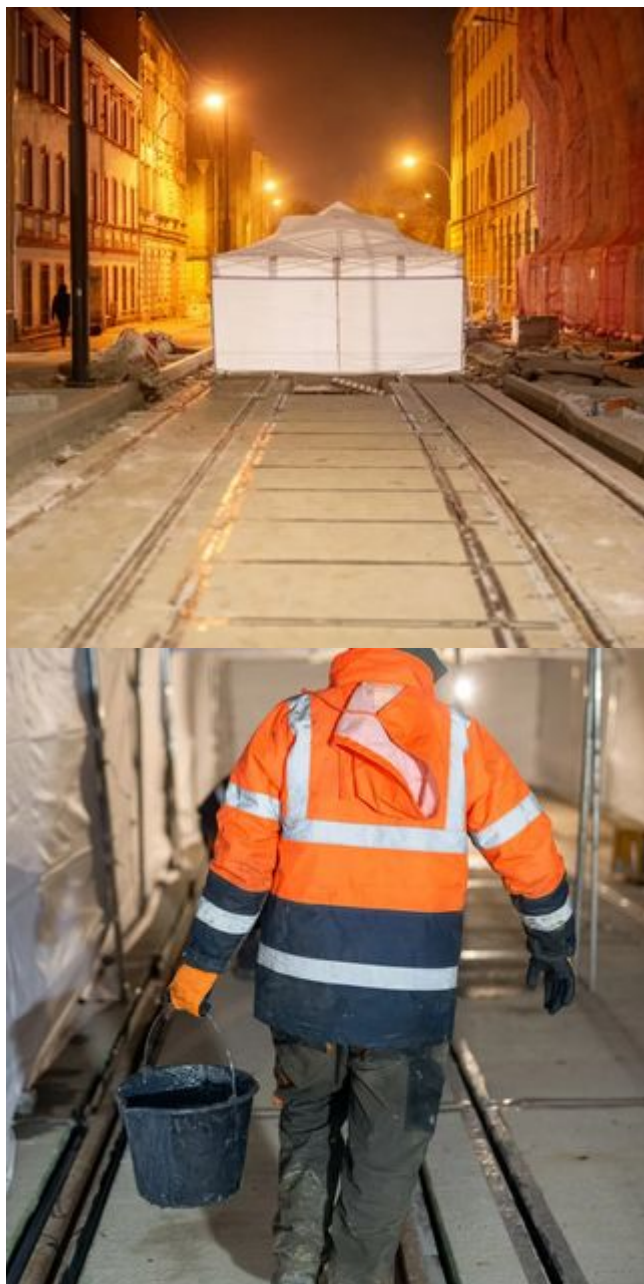
podgrzewania żywica spełnia wszystkie normy.

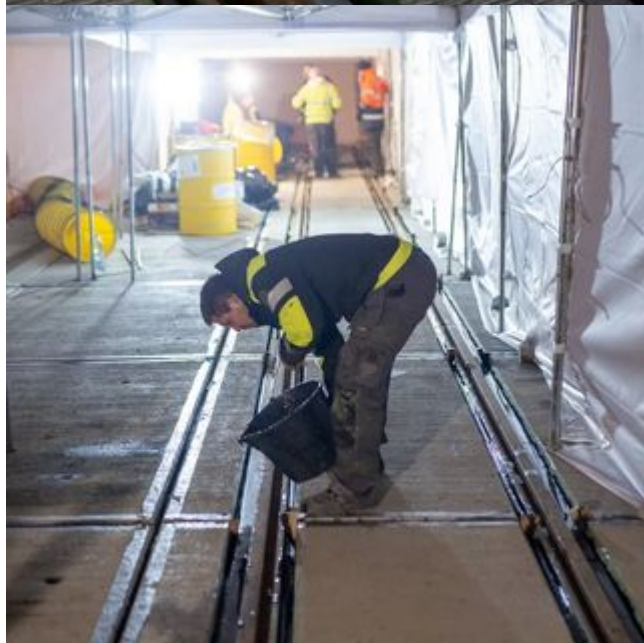
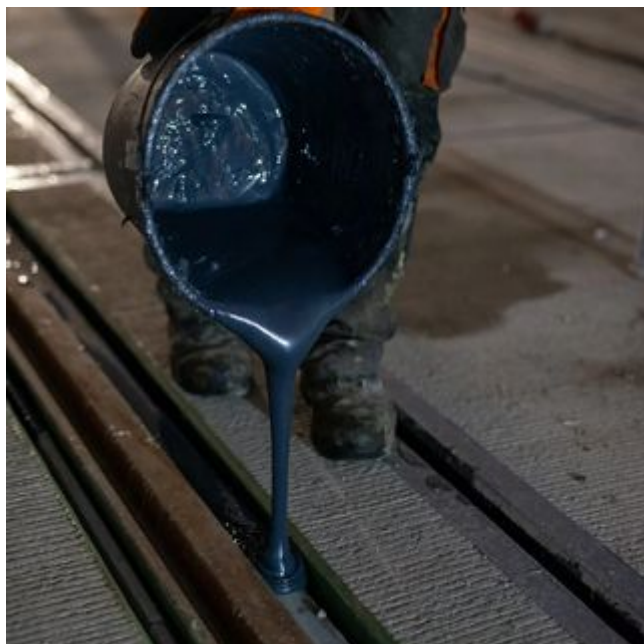
W części ul. Legionów (blisko ul. Cmentarnej) układane są tzw. ławy torowiskowe, a na samej ul. Cmentarnej wykonywane są ostatnie roboty przy instalacjach.

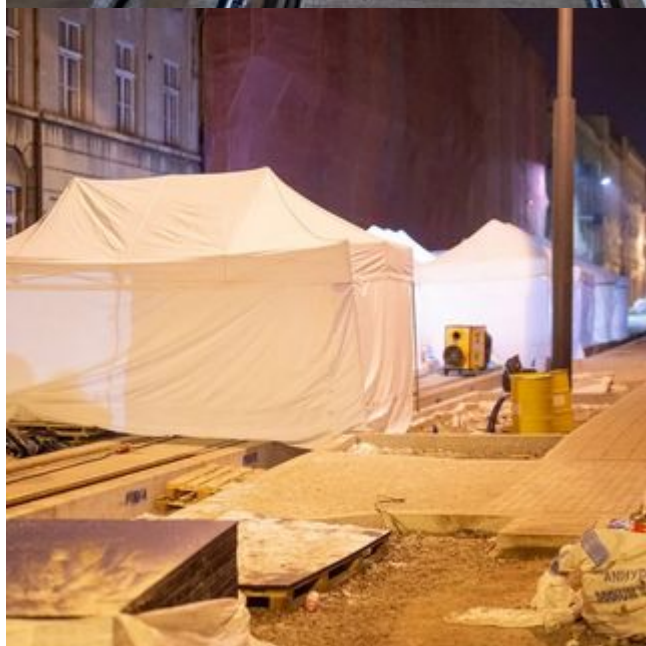
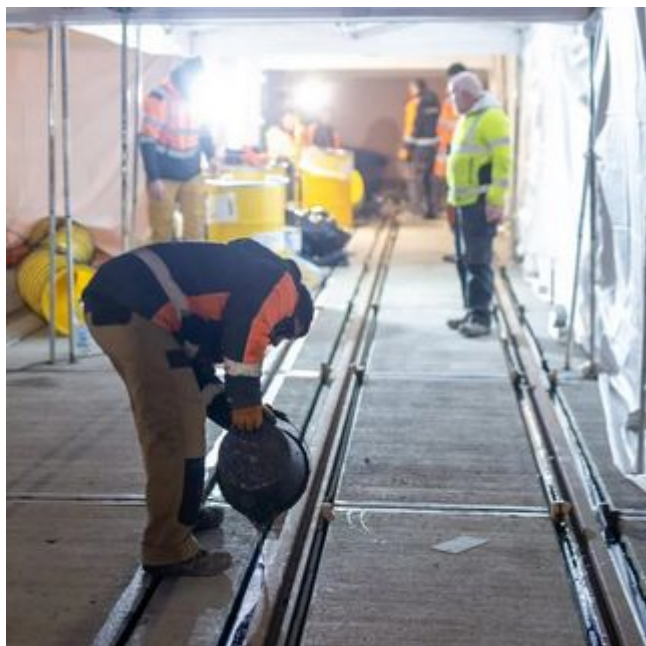












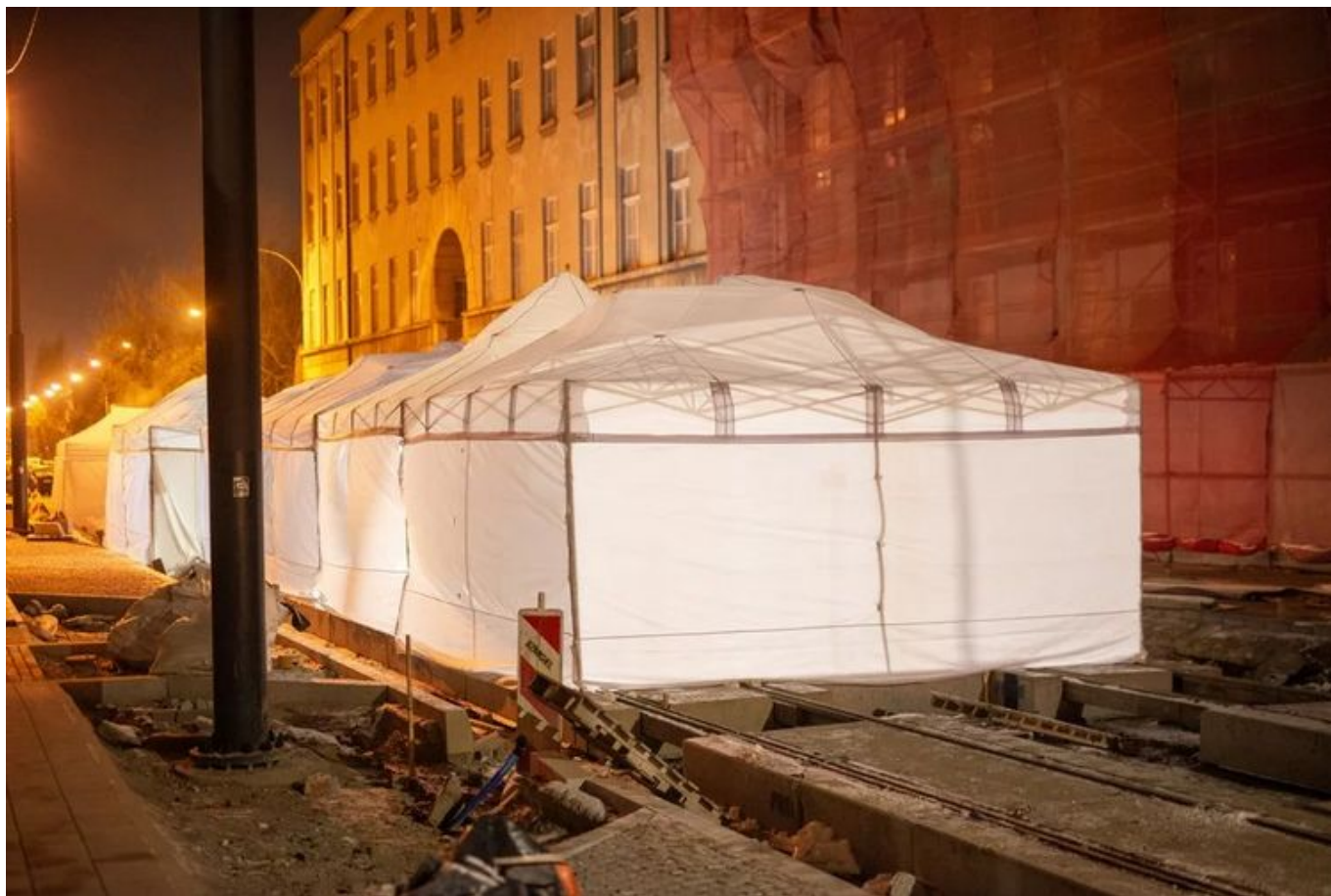
Remontują Legionów nawet po zmroku!

Prace prowadzone w specjalnych namiotach [ZDJĘCIA]

05.12.2023 10:47 JS

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Na ul. Legionów najbardziej intensywne prace trwają przy nowym torowisku tramwajowym. Ekipy wykonują swoje obowiązki nawet do późnych godzin wieczornych.



Na zdjęciu namiot służący umożliwieniu prowadzenia remontu ul. Legionów niezależnie od panujących warunków atmosferycznych

Pod specjalnymi namiotami odbywa się podgrzewanie żywicy poliuretanowej, która następnie służy do mocowania i uszczelniania szyn tramwajowych ułożonych na betonowych podkładach. Ta technologia jest całkowicie bezpieczna i pozwala zgodnie z zaleceniami producenta wykorzystać materiały. Wykonawca gwarantuje, że dzięki metodzie

podgrzewania żywica spełnia wszystkie normy.

W części ul. Legionów (blisko ul. Cmentarnej) układane są tzw. ławy torowiskowe, a na samej ul. Cmentarnej wykonywane są ostatnie roboty przy instalacjach.

