

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Koniec remontu Wojska Polskiego. Powrót MPK Łódź i pełnego ruchu samochodowego [ZDJĘCIA]

28.05.2024 13:34 ML, TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Zakończyła się wielka przebudowa ulicy Wojska Polskiego. W związku z tym przebudowana arteria zostaje w pełnym zakresie oddana do użytkowania mieszkańcom. Od soboty, 1 czerwca wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu,

co oznacza również powrót na stałe trasy autobusów linii: 57, 64A, 64B, 70, 81 i N6.



Na zdjęciu ul. Wojska Polskiego po zakończonym remoncie

Trwająca 2,5 roku modernizacja trzykilometrowego odcinka ulicy Wojska Polskiego – od ul. Franciszkańskiej do Inflanckiej zakładała: wymianę torów, przebudowę chodnika, wyznaczenie ścieżki rowerowej, wydzielenie miejsc parkingowych dla samochodów, wymianę oświetlenia, nowy system sygnalizacji świetlnej na pasach, wyremontowanie przystanków tramwajowych oraz zatok autobusowych, a także

zasadzenie drzew i krzewów.

Wojska Polskiego w liczbach

Oprócz nowej jezdni na Wojska Polskiego wybudowano i zmodernizowano 2,5 km odcinek drogi rowerowej, którą wygodnie dojedziemy do Łagiewnik, zamontowano 15 przystanków autobusowych i 14 przystanków tramwajowych. Wzdłuż ulicy zasadzonych zostało blisko trzysta drzew i dwanaście tysięcy krzewów oraz bylin ozdobnych.

Całkowita wartość projektu to ponad 150 mln zł, wartość dofinansowania unijnego to 74 mln zł, wartość dofinansowania z Budżetu Państwa ponad 5 mln zł.

Wraz z otwarciem dla ruchu całej ulicy Wojska Polskiego, od 1 czerwca na swoje trasy wrócą „bałuckie” autobusy. Ponownie pojedziemy przez Wojska Polskiego na Doły. Dzięki temu mieszkańcy osiedla przy Spornej zyskają wygodny dojazd.

Autobusy MPK Łódź powrócą na Wojska Polskiego

- Linia 57 będzie kursować z Marysina przez Inflancką, Zagajnikową, Sporną i Wojska Polskiego do Palki.
- Linia 64 pojedzie od Sikawy prosto Wojska Polskiego do Spornej i dalej Boya-Żeleńskiego przez osiedle do Obrońców Westerplatte. Ponadto 64 zapewni bezpośrednie połączenie Dołów z Bałuckim Rynkiem.
- Linia 70 znowu pojedzie Wojska Polskiego i Sporną. To jedno z najważniejszych połączeń w kierunku ronda Solidarności, kampusu Uniwersytetu czy skrzyżowania „Marszałków”.
- Linia 81 znów bezpośrednio połączy Doły z Teofilowem i centrum handlowym M1.
- Na Bałuty i Doły dojedziemy też nocą. Z centrum Łodzi na Wojska Polskiego i przez osiedle do Spornej pojedzie linia N6. To też łatwe połączenie od Manufaktury.

Cały czas kursują tramwaje 1 i 6, które jeżdżą po Wojska Polskiego od 16 marca.

Spółeczny odbiór Wojska Polskiego – jakie uwagi?

Tuż przed odbiorami technicznymi i końcowymi inwestycji miasto zaprosiło mieszkańców do jej społecznego odbioru. Pod koniec zeszłego tygodnia mieszkańcy mogli porozmawiać z przedstawicielami inwestora i wykonawcy oraz zgłosić uwagi do wykonania prac. Mieszkańcy najczęściej zgłaszali drobne poprawki, jak np. brakujące ławki i kosze na śmieci, proponowali dosadzenie drzew. Były także poważniejsze uwagi, jak poprawa bezpieczeństwa na przejeździe przez drogę rowerową na ul. Marynarskiej czy brak barierek odgradzających torowisko w okolicach skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte.

Wszystkie uwagi zostały zapisane i jak zapewnia Zarząd Inwestycji Miejskich, nie pozostaną bez odpowiedzi.













Koniec remontu Wojska Polskiego.

Powrót MPK Łódź i pełnego ruchu samochodowego [ZDJĘCIA]

28.05.2024 13:34 ML, TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Zakończyła się wielka przebudowa ulicy Wojska Polskiego. W związku z tym przebudowana arteria zostaje w pełnym zakresie oddana do użytkowania mieszkańcom. Od soboty, 1 czerwca wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu, co oznacza również powrót na stałe trasy autobusów linii: 57, 64A, 64B, 70, 81 i N6.



Na zdjęciu ul. Wojska Polskiego po zakończonym remoncie

Trwająca 2,5 roku modernizacja trzykilometrowego odcinka ulicy Wojska Polskiego – od ul. Franciszkańskiej do Inflanckiej zakładała: wymianę torów, przebudowę chodnika, wyznaczenie ścieżki rowerowej, wydzielenie miejsc parkingowych dla samochodów, wymianę oświetlenia, nowy system sygnalizacji świetlnej na pasach, wyremontowanie przystanków tramwajowych oraz zatok autobusowych, a także zasadzenie drzew i krzewów.

Wojska Polskiego w liczbach

Oprócz nowej jezdni na Wojska Polskiego wybudowano i zmodernizowano 2,5 km odcinek drogi rowerowej, którą wygodnie dojedziemy do Łagiewnik, zamontowano 15 przystanków autobusowych i 14 przystanków tramwajowych. Wzdłuż ulicy zasadzonych zostało blisko trzysta drzew i dwanaście tysięcy krzewów oraz bylin ozdobnych.

Całkowita wartość projektu to ponad 150 mln zł, wartość dofinansowania unijnego to 74 mln zł, wartość dofinansowania z Budżetu Państwa ponad 5 mln zł.

Wraz z otwarciem dla ruchu całej ulicy Wojska Polskiego, od 1 czerwca na swoje trasy wrócą „bałuckie” autobusy. Ponownie pojedziemy przez Wojska Polskiego na Doły. Dzięki temu mieszkańcy osiedla przy Spornej zyskają wygodny dojazd.

Autobusy MPK Łódź

powrócą na Wojska Polskiego

- Linia 57 będzie kursować z Marysina przez Inflancką, Zagajnikową, Sporną i Wojska Polskiego do Palki.
- Linia 64 pojedzie od Sikawy prosto Wojska Polskiego do Spornej i dalej Boya-Żeleńskiego przez osiedle do Obrońców Westerplatte. Ponadto 64 zapewni bezpośrednie połączenie Dołów z Bałuckim Rynkiem.
- Linia 70 znowu pojedzie Wojska Polskiego i Sporną. To jedno z najważniejszych połączeń w kierunku ronda Solidarności, kampusu Uniwersytetu czy skrzyżowania „Marszałków”.
- Linia 81 znów bezpośrednio połączy Doły z Teofilowem i centrum handlowym M1.
- Na Bałuty i Doły dojedziemy też nocą. Z centrum Łodzi na Wojska Polskiego i przez osiedle do Spornej pojedzie linia N6. To też łatwe połączenie od Manufaktury.

Cały czas kursują tramwaje 1 i 6, które jeżdżą po Wojska Polskiego od 16 marca.

Spółeczny odbiór Wojska Polskiego – jakie uwagi?

Tuż przed odbiorami technicznymi i końcowymi inwestycji miasto zaprosiło mieszkańców do jej społecznego odbioru. Pod koniec zeszłego tygodnia mieszkańcy mogli porozmawiać z przedstawicielami inwestora i wykonawcy oraz zgłosić uwagi do wykonania prac. Mieszkańcy najczęściej zgłaszali drobne poprawki, jak np. brakujące ławki i kosze na śmieci, proponowali dosadzenie drzew. Były także poważniejsze uwagi, jak poprawa bezpieczeństwa na przejeździe przez drogę rowerową na ul. Marynarskiej czy brak barierek odgradzających torowisko w okolicach skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte.

Wszystkie uwagi zostały zapisane i jak zapewnia Zarząd Inwestycji Miejskich, nie pozostaną bez odpowiedzi.











