

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

# Tunel pod Łodzią. Zobacz, jak powstaje nowa stacja Łódź Śródmieście [ZDJĘCIA Z DRONA]

04.06.2024 10:41 MK, TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Pod Łodzią powstaje tunel, dzięki któremu już wkrótce dojedziemy z jednego końca miasta na drugi dosłownie w kilka minut. Bardzo ważnym punktem tej inwestycji jest stacja Łódź Śródmieście u zbiegu ulic Zielonej i Zachodniej. Co słyszeć na placu budowy? Sprawdzamy!



Na zdjęciu stan prac budowlanych przystanku Łódź Śródmieście u zbiegu ulic Zachodniej, Kościuszki i Zielonej

Budowa tunelu średnicowego to jedna z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce. Ma też niebagatelne znaczenie dla mieszkańców Łodzi. Dzięki krótkim czasom przejazdu i dużej liczbie kursujących pociągów łodzianie w dosłownie kilka minut dostaną się z jednego końca miasta na drugi. Czasy przejazdu przez Łódź będzie krótszy m.in. dzięki

trzem stacjom, które powstają na trasie tunelu. Pierwsza zlokalizowana jest na Kozinach, u zbiegu ul. Drewnowskiej i al. Włókniarzy, druga – na Polesiu, zaraz obok Manufaktury, trzecia zaś w samym centrum Łodzi. Na placu budowy tej ostatniej wiele się dzieje.

# Co się dzieje na placu budowy stacji Łódź Śródmieście?

Stacja Łódź Śródmieście to jeden z najważniejszych obiektów powstających w centrum. Na trzech kondygnacjach znajdą się perony, lokale handlowo-usługowe i pomieszczenia techniczne. Obecnie przy pomocy specjalistycznych urządzeń i dźwigów budowane są ściany szczelinowe. I choć wokół powstaje olbrzymi podziemny obiekt – tramwaje będą kursowały przez cały czas trwania inwestycji. Inżynierowie zbudowali tymczasowe torowisko – wszystko po to, żeby mieszkańcy mogli dalej korzystać z komunikacji miejskiej. Dzięki takiemu rozwiązaniu prace mogą toczyć się też po stronie ul. Piotrkowskiej.

# Dokąd dojedziesz ze stacji Łódź Śródmieście?

Tunel przejdzie pod skrzyżowaniem po skosie. Po ukończeniu inwestycji mieszkańcy będą mogli szybko przesiąść się z pociągu do komunikacji miejskiej – wyjścia z przystanku zostaną umieszczone po obu stronach skrzyżowania.

Tramwaje kursujące po ul. Zielonej będą zatrzymywać się pomiędzy Zachodnią a Wólczańską, na wprost wejścia do podziemnej stacji. Tuż obok zlokalizowane zostaną przystanki dla pojazdów jadących na Górniak i Bałuty. Pasażerowie szybko dostaną się na reprezentacyjną ulicę miasta – wyjście z przystanku Śródmieście znajdzie się też od strony Piotrkowskiej.











