

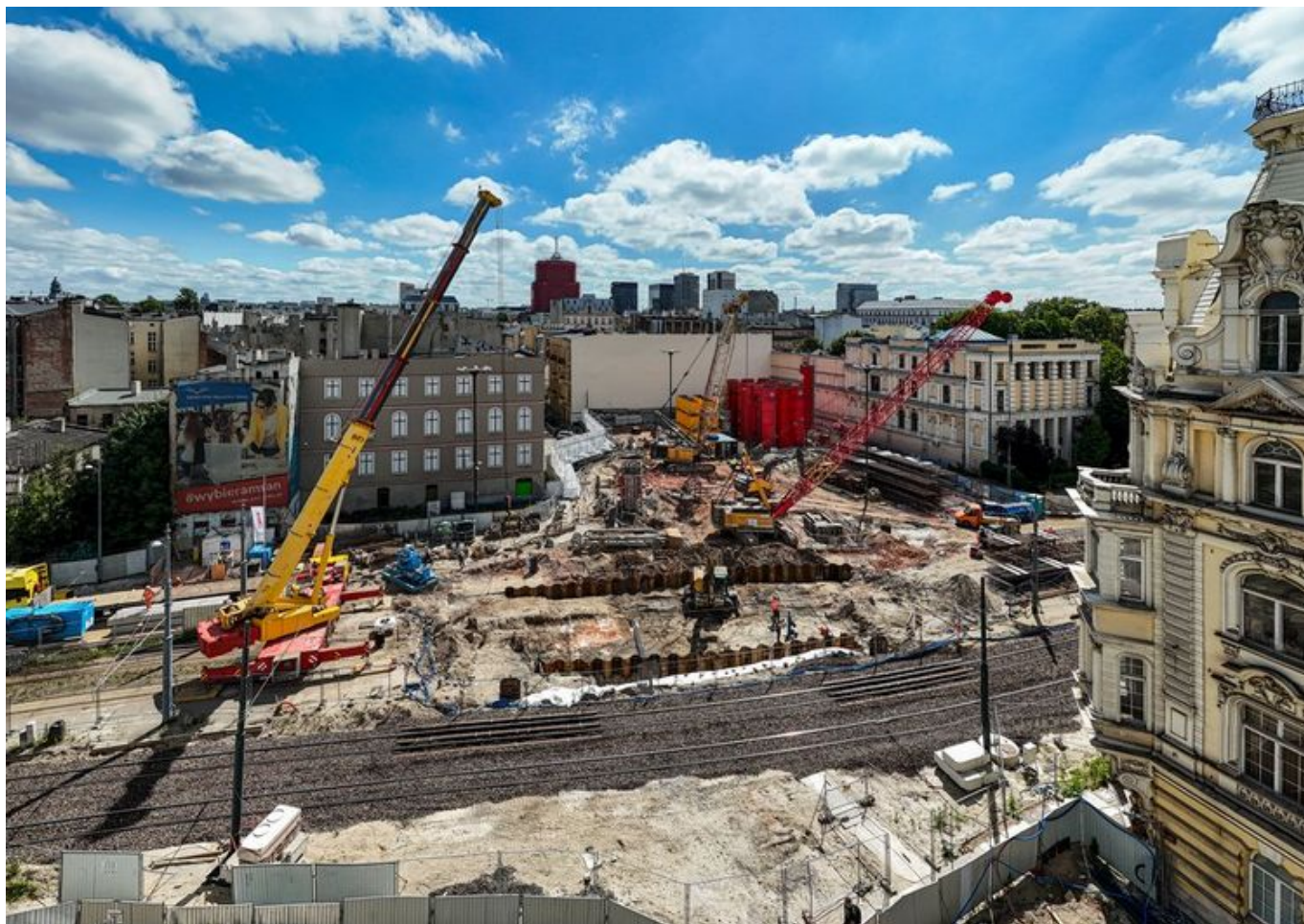
- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Zajrzyj na plac budowy stacji Łódź Śródmieście [ZDJĘCIA Z DRONA]

01.07.2024 11:39 MaSk

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Tunel średnicowy połączy nie tylko wschód z zachodem kraju, ale i oddalone o kilkanaście kilometrów od siebie łódzkie osiedla. Jednym z centralnych punktów inwestycji jest budowa podziemnego przystanku Łódź Śródmieście, zlokalizowanego u zbiegu ulic Zachodniej, Kościuszki i Zielonej.



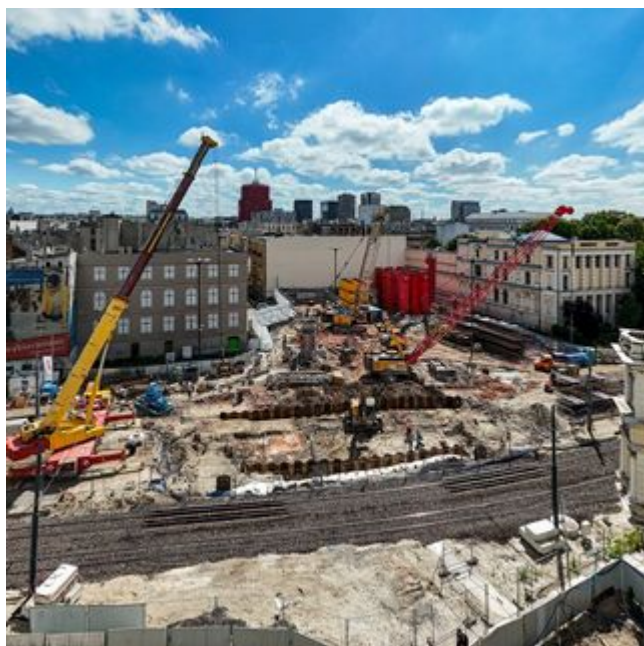
Na zdjęciu stan prac na terenie placu budowy stacji Łódź Śródmieście na trasie kolejowego tunelu średnicowego (zbieg ulic Kościuszki, Zachodniej i Zielonej)

Na jego trzech kondygnacjach znajdują się perony, lokale handlowo-usługowe i pomieszczenia techniczne. Obecnie przy pomocy specjalistycznych urządzeń i dźwigów inżynierowie budują ściany szczelinowe obiektu. Prace toczą się pod jednym z głównych skrzyżowań w Łodzi. Mimo to wykonawca zadbał, by przez cały czas trwania inwestycji tramwaje mogły

kursować na linii północ-południe. W tym celu konieczna była budowa tymczasowego torowiska, które będzie przenoszone w sumie kilka razy.

Tunel przejdzie pod skrzyżowaniem po skosie. Po ukończeniu inwestycji mieszkańcy będą mogli szybko przesiąść się z pociągu do komunikacji miejskiej – wyjścia z przystanku zostaną umieszczone po obu stronach skrzyżowania.

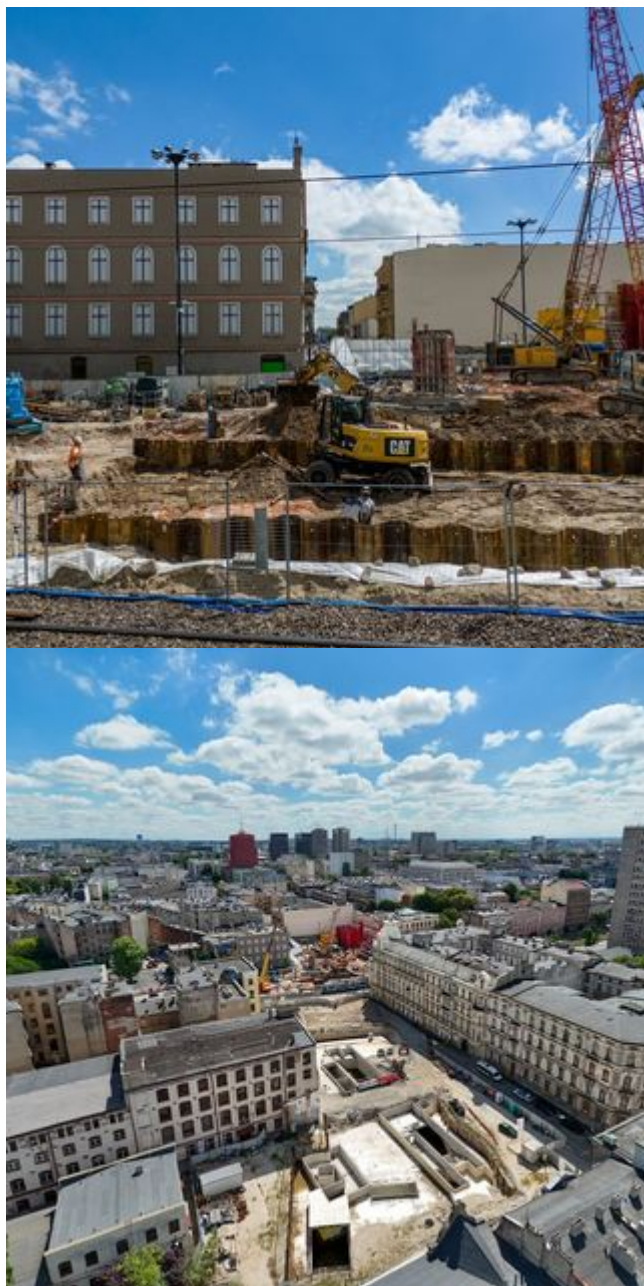
Pasażerowie szybko dostaną się też na reprezentacyjną ulicę miasta przez wyjście od strony Piotrkowskiej.













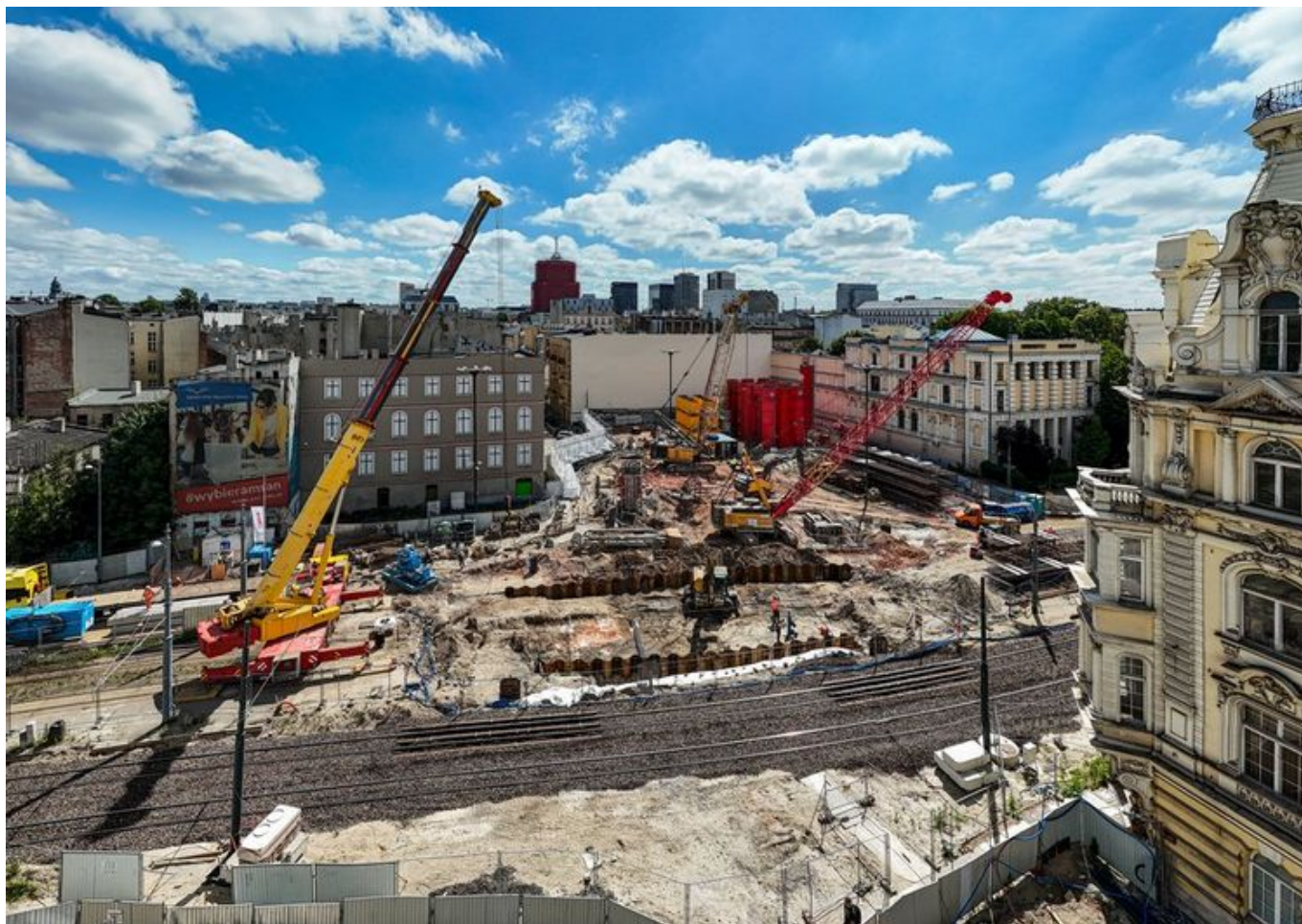
Tunel pod Łodzią. Zajrzyj na plac

budowy stacji Łódź Śródmieście [ZDJĘCIA Z DRONA]

01.07.2024 11:39 MaSk

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Tunel średnicowy połączy nie tylko wschód z zachodem kraju, ale i oddalone o kilkanaście kilometrów od siebie łódzkie osiedla. Jednym z centralnych punktów inwestycji jest budowa podziemnego przystanku Łódź Śródmieście, zlokalizowanego u zbiegu ulic Zachodniej, Kościuszki i Zielonej.



Na zdjęciu stan prac na terenie placu budowy stacji Łódź Śródmieście na trasie kolejowego tunelu średnicowego (zbieg ulic Kościuszki, Zachodniej i Zielonej)

Na jego trzech kondygnacjach znajdują się perony, lokale handlowo-usługowe i pomieszczenia techniczne. Obecnie przy pomocy specjalistycznych urządzeń i dźwigów inżynierowie budują ściany szczelinowe obiektu. Prace toczą się pod jednym z głównych skrzyżowań w Łodzi. Mimo to wykonawca zadbał, by przez cały czas trwania inwestycji tramwaje mogły

kursować na linii północ-południe. W tym celu konieczna była budowa tymczasowego torowiska, które będzie przenoszone w sumie kilka razy.

Tunel przejdzie pod skrzyżowaniem po skosie. Po ukończeniu inwestycji mieszkańcy będą mogli szybko przesiąść się z pociągu do komunikacji miejskiej – wyjścia z przystanku zostaną umieszczone po obu stronach skrzyżowania.

Pasażerowie szybko dostaną się też na reprezentacyjną ulicę miasta przez wyjście od strony Piotrkowskiej.

