- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Budowa tunelu średnicowego pod Łodzią. Raport z prac w centrum miasta

13.09.2024 14:18 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Budowa tunelu kolejowego pod Łodzią wkroczyła w kluczową, ale też najtrudniejszą fazę. Tarcza TBM „Katarzyna” drąży pod ściśle zabudowanym centrum Łodzi. Na trasie prac zawaliła się jedna ze ścian kamienicy przy al. 1 Maja 23, uszkodzona została także kamienica przy ul. Próchnika 44. Na miejscu pracuje sztab kryzysowy złożony z przedstawicieli wykonawcy, PKP PLK i Miasta.

Na zdjęciu tarcza "Katarzyna", która drąży tunel pod centrum miasta

Nikt nie ucierpiał

W kamienicy przy al. 1 Maja 23 doszło do katastrofy budowlanej, w wyniku której trwale zniszczonych zostało siedem lokali. W kamienicy przy ul. Próchnika 44 uszkodzona została jedna ze ścian. Obecnie dostęp do obu budynków jest niemożliwy, trwa analiza ekspertów mająca na celu ustalenie

dalszego postępowania co do obu tych nieruchomości. Gdy tylko dostęp ten będzie możliwy, mieszkańcy zostaną natychmiast o tym powiadomieni.

Lokatorzy obu nieruchomości – łącznie 17 rodzin – zostali wcześniej relokowani, zgodnie z ustalonymi procedurami. Budynki w momencie uszkodzenia były puste.

Pomoc dla mieszkańców

- Dla wszystkich mieszkańców przygotowano wcześniej miejsca w hotelach, w których do tej pory przebywają. Żadna z tych osób nie pozostanie bez lokalu, w żadnym momencie. Kontakt z mieszkańcami prowadzony był od samego początku poprzez wykonawcę prac nadzorowanego przez PKP PLK. Od samego początku również wszystkie działania spółki PKP PLK nadzoruje Miasto Łódź.
- W najbliższym czasie przedstawiciele spółki PKP PLK oraz Miasta Łódź spotkają się ze wszystkimi mieszkańcami obu nieruchomości i powiadomią ich bezpośrednio o kompleksowym wsparciu – lokalowym, finansowym, prawnym, socjalnym i psychologicznym. Informacje te, podobnie jak dotychczas, zostaną najpierw przekazane

bezpośrednio mieszkańcom nieruchomości przy al. 1 Maja 23 oraz ul. Próchnika 44.
- W piątek (13 września 2024 r.) Miasto Łódź uruchomi specjalną infolinię dla wszystkich, którzy mają pytania i obawy związane z dalszymi działaniami związanymi z drążeniem tunelu średnicowego pod Łodzią. Numer, na który będzie można dzwonić, to (42) 638 40 00. Czynny od poniedziałku do piątku w godz. 8:00–16:00, a we wtorki godzinę dłużej – do godz. 17:00.

Co dalej z drążeniem tunelu?

Dla wszystkich stron zaangażowanych w budowę tunelu średnicowego – spółki PKP PLK, wykonawcy prac i Miasta Łódź – najważniejsze jest bezpieczeństwo mieszkańców. Trwają ustalenia z Wojewódzkim Inspektoratem Nadzoru Budowlanego dotyczące terminu ponownego uruchomienia tarczy. Najważniejszym kryterium pozostaje bezpieczeństwo.

PKP PLK wspólnie z Miastem Łódź będą na bieżąco informować wszystkich mieszkańców Łodzi o postępach prac związanych z budową tunelu średnicowego aż do zakończenia tej inwestycji.