- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Rozpoczęła się rozbiórka kamienicy przy 1 Maja. Co z innymi? [ZDJĘCIA]

28.10.2024 11:49 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Rozpoczęła się rozbiórka pustostanu przy al. 1 Maja 16. To kolejny, niezbędny etap przed wznowieniem prac tarczy Katarzyny, która drąży tunel pod Łodzią. Zgodę na wyburzenie budynku, znajdującego się na trasie tunelu, wydał wcześniej konserwator zabytków.

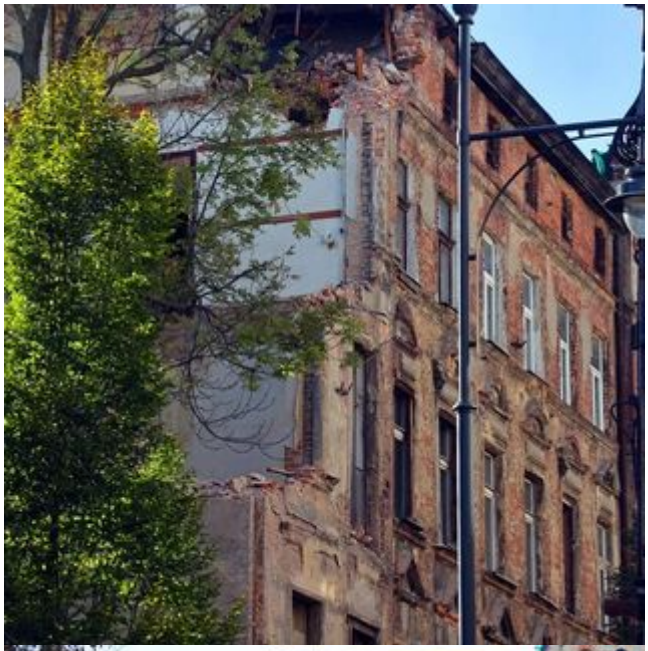
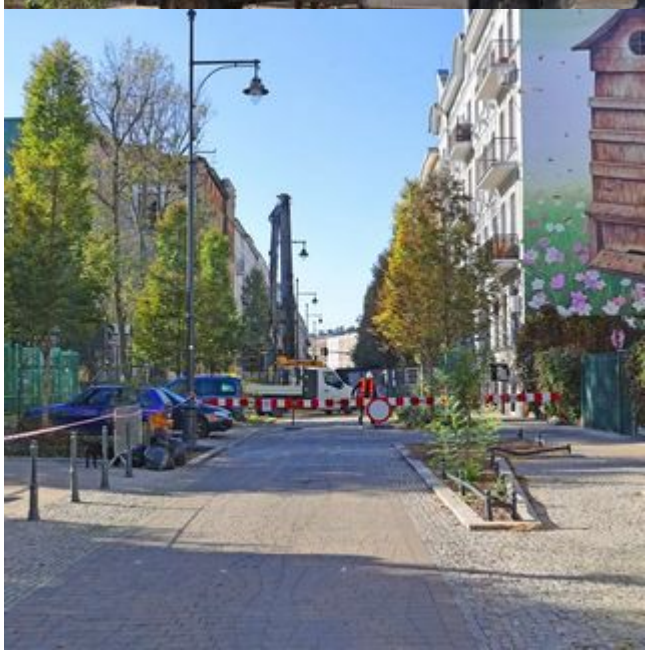
Na zdjęciu zabezpieczony teren rozbiórki pustostanu przy ul. 1 Maja 16

Wyburzanie kamienicy przy al. 1 Maja 16 to niejedyny warunek wznowienia pracy tarczy, która obecnie stoi pod nieruchomością przy numerze 23. Według deklaracji wykonawcy wznowienie pracy tarczy będzie możliwe w pierwszej połowie listopada. Wcześniej zgodę na to musi wydać Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (WINB). Priorytetem jest niezmiennie bezpieczeństwo mieszkańców. Mieszkańcy kamienic przy al. 1 Maja 23 i ul. Próchnika 44 najprawdopodobniej będą mogli wrócić do

swoich mieszkań w drugiej połowie listopada.

Tunel pod Łodzią. Co z innymi kamienicami?

Po wyjechaniu tarczy zespół rzeczoznawców z udziałem przedstawicieli UMŁ ponownie oceni stan techniczny kamienicy przy al. 1 Maja 23 i znajdujących się w niej mieszkań. To samo dotyczy budynków przy al. 1 Maja 21 i 19 oraz ul. Próchnika 44. Dopiero wyniki ekspertyz technicznych pozwolą określić możliwą datę bezpiecznego powrotu mieszkańców do swoich lokali. Jeżeli eksperci uznają, że jest bezpiecznie, stanie się to w drugiej połowie listopada. Zanim to nastąpi, mieszkańcy w obecności rzeczoznawców będą mogli oszacować szkody i wystąpić do wykonawcy o ich naprawę. Wykonawca zobowiązał się do wykonania wszelkich niezbędnych remontów, aby przywrócić poprzedni stan budynków i mieszkań.

Regularnie odbywają się spotkania przedstawicieli PLK SA, wykonawcy – firmy PBDiM oraz Urzędu Miasta Łodzi z mieszkańcami. UMŁ pomaga także znaleźć mieszkania rodzinom, które straciły je w wyniku inwestycji PKP.

Mniejsza tarcza TBM Faustyna drąży ostatni z czterech jednotorowych tuneli w kierunku Łodzi Kaliskiej. Prowadzone są również prace przy budowie podziemnych przystanków Koziny, Polesie i Śródmieście oraz przy budowie komory odstawczej przy dworcu Łódź Fabryczna.