- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Tarcza Katarzyna wznowiła pracę. Gdzie się znajduje?

05.11.2024 12:42 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

W nocy z 31 października na 1 listopada tarcza Katarzyna wznowiła drążenie tunelu pod Łodzią. Wcześniej wzmocniono grunt pod budynkami przy ul. Próchnika 44 oraz al. 1 maja 21 i 23, aby zwiększyć bezpieczeństwo kamienic. Obecnie tarcza przesuwa się w kierunku ul. Więckowskiego.



Na zdjęciu plac budowy podziemnej stacji kolejowej Łódź Koziny.

Dla PLK S.A. i wykonawcy PBDiM priorytetem jest jak najszybszy powrót mieszkańców do swoich mieszkań, jak również zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i budynków na całej trasie drążenia tunelu pod Łodzią aż do dworca Łódź Fabryczna. Po wyjechaniu tarczy zespół rzeczoznawców ponownie oceni stan techniczny budynków i mieszkań. Jeżeli

eksperci budowlani uznają, że jest bezpiecznie, mieszkańcy będą mogli wracać do swoich lokali.

Tunel pod Łodzią. Co z kamienicą przy al. 1 maja 23?

Ostateczne decyzje dotyczące przyszłości prawej oficyny kamienicy przy al. 1 Maja 23 zostaną podjęte po wyjechaniu tarczy spod budynku oraz po zrealizowaniu rozbiórki zawalonej części oficyny, usunięciu gruzowiska i wykonaniu ekspertyz. Magistrat zapewnia stałą opiekę psychologiczną oraz prawną lokatorom, którzy mieszkają w budynkach na trasie drążenia tunelu. Według wykonawcy tunel pod Łodzią zostanie ukończony do 2026 r.







