

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zmiany w ruchu na Sienkiewicza [SZCZEGÓŁY]

14.03.2025 9:38 WS

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Przez centrum Łodzi przechodzić będzie 4-kilometrowy tunel Kolei Dużych Prędkości, który połączy dworzec Łódź Fabryczna z Retkinią. W wyniku zaplanowanych prac przy budowie komory końcowej zmianie ulegnie organizacja ruchu na ul. Sienkiewicza.



Na zdjęciu odcinek ul. Sienkiewicza pomiędzy ulicami Narutowicza i Traugutta

Kolej Dużych Prędkości (KDP) to projekt tworzony przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny (CPK). W ramach zaplanowanych inwestycji powstanie zupełnie nowe połączenie kolejowe między Łodzią a Warszawą, które skróci czas przejazdu na tej trasie o blisko 40 minut. Na łódzkim odcinku KDP powstanie nowy, długi na 4 km oraz szeroki na 14 metrów tunel kolejowy. W tym momencie trwają budowy

komory startowej oraz końcowej. Na potrzeby budowy KDP konieczne będzie wykonanie szeregu prac prowadzonych pod ziemią.

Jednym z etapów jest trwająca budowa komory końcowej przy Łódzkim Domu Kultury. Ze względu na szeroki zakres prac konieczna będzie zmiana organizacji ruchu. Na ul.

Sienkiewicza, pomiędzy ul. Traugutta a ul. Narutowicza, od poniedziałku, 17 marca wyłączony zostanie jeden pas ruchu. W następnych tygodniach planowane są wyłączenia kolejnych.

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zmiany w ruchu na Sienkiewicza [SZCZEGÓŁY]

14.03.2025 9:38 WS

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji

• Rewitalizacja

Przez centrum Łodzi przechodzić będzie 4-kilometrowy tunel Kolei Dużych Prędkości, który połączy dworzec Łódź Fabryczna z Retkinią. W wyniku zaplanowanych prac przy budowie komory końcowej zmianie ulegnie organizacja ruchu na ul. Sienkiewicza.



Na zdjęciu odcinek ul. Sienkiewicza pomiędzy ulicami Narutowicza i Traugutta

Kolej Dużych Prędkości (KDP) to projekt tworzony przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny (CPK). W ramach zaplanowanych inwestycji powstanie zupełnie nowe połączenie kolejowe między Łodzią a Warszawą, które skróci czas przejazdu na tej trasie o blisko 40 minut. Na łódzkim odcinku KDP powstanie nowy, długi na 4 km oraz szeroki na 14 metrów tunel kolejowy. W tym momencie trwają budowy komory startowej oraz końcowej. Na potrzeby budowy KDP konieczne będzie wykonanie szeregu prac prowadzonych pod ziemią.

Jednym z etapów jest trwająca budowa komory końcowej przy Łódzkim Domu Kultury. Ze względu na szeroki zakres prac konieczna będzie zmiana organizacji ruchu. Na ul. Sienkiewicza, pomiędzy ul. Traugutta a ul. Narutowicza, od poniedziałku, 17 marca wyłączony zostanie jeden pas ruchu. W następnych tygodniach planowane są wyłączenia kolejnych.