

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Na stacji Łódź Polesie są już schody [ZDJĘCIA]

18.03.2025 11:56 TSul

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Prace przy budowie stacji Łódź Polesie nie zwalniają tempa. Ostatnio zakończono fazę budowy bryły trzypoziomowego przystanku. Teraz rozpoczęto prace budowlano-wykończeniowe.



Na zdjęciu wewnątrz budowanej stacji Łódź Polesie

Na podziemnym przystanku Łódź Polesie pojawiły się już schody, którymi pasażerowie przemieszczać się będą między poziomem -1 i -2. Dwie szerokie, betonowe konstrukcje zapewnią dogodną komunikację. Oprócz klasycznych schodów na przystanku zamontowane zostaną także schody ruchome sięgające poziomu -3, gdzie znajdują się perony. W komunikacji między poziomami pomagać będą także windy.

Rozwiązanie przypomina to, które zostało zastosowane na dworcu Łódź Fabryczna. Pasażerowie, by dostać się na poziom -1, mogą skorzystać ze schodów ruchomych oraz klasycznych. Natomiast jeżeli ktoś chce udać się na peron, musi zjechać schodami ruchomymi.

Ze stacji Łódź Polesie prosto do Manufaktury

Stacja Łódź Polesie będzie trzypoziomowa. Na najniżej położonym piętrze znajdą się perony. Drugi poziom nie będzie przeznaczony dla podróżnych. Będą tam pomieszczenia gospodarcze oraz obsługa techniczna. Pasażerowie będą poruszać się po poziomie -1. Znajdzie się tam wielki hol z wyjściami na zewnątrz. Co istotne, tunele dla pieszych przejdą pod ul. Ogrodową, dzięki czemu pasażerowie nie będą musieli wychodzić ze stacji Łódź Polesie, by dostać się do Manufaktury.





Tunel pod Łodzią. Na stacji Łódź Polesie są

już schody [ZDJĘCIA]

18.03.2025 11:56 TSul

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Prace przy budowie stacji Łódź Polesie nie zwalniają tempa. Ostatnio zakończono fazę budowy bryły trzypoziomowego przystanku. Teraz rozpoczęto prace budowlano-wykończeniowe.



Na zdjęciu wewnątrz budowanej stacji Łódź Polesie

Na podziemnym przystanku Łódź Polesie pojawiły się już schody, którymi pasażerowie przemieszczać się będą między poziomem -1 i -2. Dwie szerokie, betonowe konstrukcje zapewnią dogodną komunikację. Oprócz klasycznych schodów na przystanku zamontowane zostaną także schody ruchome sięgające poziomu -3, gdzie znajdują się perony. W komunikacji między poziomami pomagać będą także windy.

Rozwiązanie przypomina to, które zostało zastosowane na dworcu Łódź Fabryczna. Pasażerowie, by dostać się na poziom -1, mogą skorzystać ze schodów ruchomych oraz klasycznych. Natomiast jeżeli ktoś chce udać się na peron, musi zjechać schodami ruchomymi.

Ze stacji Łódź Polesie prosto do Manufaktury

Stacja Łódź Polesie będzie trzypoziomowa. Na najniżej położonym piętrze znajdą się perony. Drugi poziom nie będzie przeznaczony dla podróżnych. Będą tam pomieszczenia gospodarcze oraz obsługa techniczna. Pasażerowie będą poruszać się po poziomie -1. Znajdzie się tam wielki hol z wyjściami na zewnątrz. Co istotne, tunele dla pieszych przejdą pod ul. Ogrodową, dzięki czemu pasażerowie nie będą musieli wychodzić ze stacji Łódź Polesie, by dostać się do Manufaktury.



