

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

# Kolej Dużych Prędkości w Łodzi coraz bliżej budowy. Zobacz trasę tunelu na mapie! [MAPA]

24.03.2025 12:51 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Coraz bliżej jest budowa drugiego tunelu kolejowego pod Łodzią – dla Kolei Dużych Prędkości. Podziemna trasa o długości ponad 4 km będzie przebiegać przez ścisłe centrum miasta.



Kolaż powstały z połączenia zdjęcia placu budowy komory startowej przy ulic Maratońskiej i gen. Walter-Jankego i plan przebiegu tunelu dla Kolei Dużych Prędkości

Tunel dla KDP to inwestycja, która umożliwi przejeżdżanie pod miastem pociągom osiagającym wysoką prędkość, np. Pendolino. Trasa będzie miała 4,6 km długości i średnicę 14 metrów. Punktem startowym będzie dworzec Łódź Fabryczna. Następnie pociąg przejedzie pod Łódzkim Domem Kultury, Starym Polesiem i Karolewem. Na powierzchnię wyjedzie na Retkini, zaraz koło skrzyżowania ul. Obywatelskiej z ul. Maratońską. Ale bez obaw! Mieszkańcy nie będą odczuwać pociągów przejeżdżających pod ich domami, gdyż tunel

będzie miał od 24 do 33 metrów głębokości.

# Tunel pod Łodzią. Trzy etapy prac

Pracę przy budowie tunelu pod Łodzią podzielono na trzy etapy. Pierwszym było wzmocnienie budynku Łódzkiego Domu Kultury, obok którego ma znajdować się jedna z komór drążących tunel tarcz TBM. Drugi to budowa obu komór — startowej na Retkini (w okolicach ulic Obywatelskiej, Maratońskiej i Waltera-Janke) i końcowej w pobliżu ul. Traugutta. Trzecim będzie budowa samego tunelu – pod koniec 2024 r. wpłynęło pięć ofert na tę część inwestycji. Wykonawca zostanie wybrany w drugiej połowie 2025 r. Po tym etapie rozpoczną się prace budowlane. Szacowany koszt inwestycji to 2,8 mld zł.

Mapa w pełnym rozmiarze znajduje się w galerii zdjęć powyżej.

