

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Zobacz, ile się zmieniło na stacji Łódź Polesie! [ZDJĘCIA]

30.04.2025 12:21 TSul

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Przy Manufakturze powstaje jedna z trzech stacji na trasie tunelu pod Łodzią. Wybudowano już bryłę trzypoziomowego przystanku. Teraz rozpoczęto pracę nad budynkiem wejściowym. Zobacz najnowsze zdjęcia.



Na zdjęciu plac budowy stacji Łódź Polesie pomiędzy Manufakturą a Ogrodami Karskiego (widok z góry)

Podziemna stacja Łódź Polesie znajduje się pod ul. Ogrodową. Wyjście z tunelu pod Łodzią będzie po obydwu stronach ulicy. W tym momencie trwają prace nad budynkiem wejściowym. Postawiono już pierwszą ścianę konstrukcji po stronie centrum handlowego Manufaktura. Budynki wejściowe będą jednopoziomowe, a wokół nich zostaną posadzone drzewa,

kwiaty oraz zostanie zasiana trawa.

Stacja Łódź Polesie będzie trzypoziomowa. Na najniższej położonym piętrze znajdą się perony. Drugi poziom nie będzie przeznaczony dla podróżnych. Będą tam pomieszczenia gospodarcze oraz obsługa techniczna. Pasażerowie będą poruszać się po poziomie -1. Znajdzie się tam wielki hol z wyjściami na zewnątrz.













Tunel pod Łodzią. Zobacz, ile się zmieniło na stacji Łódź Polesie! [ZDJĘCIA]

30.04.2025 12:21 TSul

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Przy Manufakturze powstaje jedna z trzech stacji na trasie tunelu pod Łodzią. Wybudowano już bryłę trzypoziomowego przystanku. Teraz rozpoczęto pracę nad budynkiem wejściowym. Zobacz najnowsze zdjęcia.



Na zdjęciu plac budowy stacji Łódź Polesie pomiędzy Manufakturą a Ogrodami Karskiego (widok z góry)

Podziemna stacja Łódź Polesie znajduje się pod ul. Ogrodową.

Wyjście z tunelu pod Łodzią będzie po obydwu stronach ulicy. W tym momencie trwają prace nad budynkiem wejściowym. Postawiono już pierwszą ścianę konstrukcji po stronie centrum handlowego Manufaktura. Budynki wejściowe będą jednopoziomowe, a wokół nich zostaną posadzone drzewa, kwiaty oraz zostanie zasiana trawa.

Stacja Łódź Polesie będzie trzypoziomowa. Na najniższym położonym piętrze znajdą się perony. Drugi poziom nie będzie przeznaczony dla podróżnych. Będą tam pomieszczenia gospodarcze oraz obsługa techniczna. Pasażerowie będą poruszać się po poziomie -1. Znajdzie się tam wielki hol z wyjściami na zewnątrz.











