

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel pod Łodzią. Zobacz, gdzie swoją pracę zakończy tarcza Katarzyna [ZDJĘCIA]

22.05.2025 10:31 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Między ul. Sienkiewicza a ul. Kilińskiego w Łodzi (w miejscu dawnego hotelu Centrum) jest obecnie wielki plac budowy - trwają prace przy komorze Fabryczna. Właśnie tutaj swoją pracę zakończy tarcza Katarzyna.



Na zdjęciu teren po dawnym hotelu "Centrum", znajdujący się obok Łódzkiego Domu Kultury, będący obecnie placem budowy komory końcowej tuneli kolejowych, budowanych pod centrum Łodzi (widok z góry)

W miejscu dawnego hotelu Centrum w Łodzi trwają prace przy komorze Fabryczna, gdzie zakończy się drażnienie tunelu średnicowego i wydobyta na powierzchnię zostanie tarcza Katarzyna. Komora końcowa to również miejsce, w którym

tunel pod Łodzią połączy się z dworcem Łódź Fabryczna (powstaną tam rozjazdy pozwalające pociągom wyjeżdżającym z tunelu wjechać w odpowiednie perony dworca).

Co słychać na budowie?

Obecnie zakończono prace przy stropie i konstrukcji komory Fabryczna. Na budowie cały czas pracują koparki i wywrotki, które wydobywają urobek z komory, dzięki czemu będzie mogła tam dotrzeć tarcza Katarzyna.























Tunel pod Łodzią. Zobacz, gdzie swoją pracę zakończy tarcza Katarzyna [ZDJĘCIA]

22.05.2025 10:31 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Między ul. Sienkiewicza a ul. Kilińskiego w Łodzi (w miejscu dawnego hotelu Centrum) jest obecnie wielki plac budowy -

trwają prace przy komorze Fabryczna. Właśnie tutaj swoją pracę zakończy tarcza Katarzyna.



Na zdjęciu teren po dawnym hotelu "Centrum", znajdujący się obok Łódzkiego Domu Kultury, będący obecnie placem budowy komory końcowej tuneli kolejowych, budowanych pod centrum Łodzi (widok z góry)

W miejscu dawnego hotelu Centrum w Łodzi trwają prace przy

komorze Fabryczna, gdzie zakończy się drażenie tunelu średnicowego i wydobyta na powierzchnię zostanie tarcza Katarzyna. Komora końcowa to również miejsce, w którym tunel pod Łodzią połączy się z dworcem Łódź Fabryczna (powstaną tam rozjazdy pozwalające pociągom wyjeżdżającym z tunelu wjechać w odpowiednie perony dworca).

Co słychać na budowie?

Obecnie zakończono prace przy stropie i konstrukcji komory Fabryczna. Na budowie cały czas pracują koparki i wywrotki, które wydobywają urobek z komory, dzięki czemu będzie mogła tam dotrzeć tarcza Katarzyna.





















