- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Po co tramwaj w Nowym Centrum Łodzi? Skorzystają mieszkańcy osiedla, turyści i... cała Łódź!

10.02.2026 14:47 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji

Już wkrótce w Nowym Centrum Łodzi będzie mieszkać około 10 tys. osób. To właśnie dla nich – aby zapewnić im szybki i wygodny dojazd do domów – powstanie zupełnie nowa trasa tramwajowa. Na tej strategicznej decyzji skorzystają także pozostali Łodzianie i coraz liczniej odwiedzający Łódź turyści.

Trasa tramwajowa w Nowym Centrum Łodzi

Budowa nowej trasy tramwajowej, która zapewni dojazd do Nowego Centrum Łodzi, to część dużej strategii miasta dotyczącej modernizacji i budowy torowisk w całej Łodzi. Chodzi o wypełnienie pustych plam na mapie siatki połączeń oraz zapewnienie szybkiej i wygodnej komunikacji miejskiej wszystkim Łodzianom – także tym, którzy dopiero za jakiś czas wprowadzą się do swoich nowych domów.

Plan dla Nowego Centrum Łodzi

Tramwaj w Nowym Centrum Łodzi jest częścią długofalowych planów miasta na rozwój dzielnicy. Najpierw powstał tu dworzec Łódź Fabryczna, potem dołączyły do niego nowe i przebudowane ulice (w tym podziemna ul. Hasa) oraz miejskie inwestycje, bez których dziś nie wyobrażamy sobie kulturalnej mapy Łodzi – znajdujące się w zrewitalizowanych przestrzeniach biblioteka Tuvim czy EC1 Łódź z Centrum Komiksu, Centrum Nauki i Techniki, kinem NCKF i planetarium.

Wcześniej Nowe Centrum Łodzi planowano jako dzielnicę biurową, ale – jak mówią przedstawiciele władz Łodzi – pandemia COVID zrewidowała te plany. Za zmianami w stylu życia i systemie pracy poszły zmiany planów miejscowych dla nowej dzielnicy – zdecydowano, że ma stać się żyjącym centrum miasta, a nie pustoszejącym po zmroku ośrodkiem biznesowym.

Około 10 tys. mieszkańców w Nowym Centrum Łodzi

Zmiana strategii przyciągnęła sektor prywatny – nową zabudowę mieszkaniową widać w Nowym Centrum Łodzi na każdym kroku. Obecnie prowadzonych jest sześć inwestycji, w których powstaje niemal 4 tys. nowych mieszkań, a nowe osiedle planowane jest także na obecnych terenach MPK Łódź. Łącznie już wkrótce w kwartale ulic Kilińskiego, Narutowicza, Kopcińskiego i Tuwima będzie mieszkać ok. 10 tys. osób.

To właśnie dla nich powstanie nowa trasa tramwajowa. Inwestycja wystartuje jeszcze wtedy, kiedy w budowie będą także ich mieszkania, dzięki czemu nowi mieszkańcy od samego początku będą mogli korzystać ze sprawnego transportu MPK Łódź.

Wygodny dojazd do centrum Łodzi

Nowa trasa tramwajowa to także szybszy dojazd do centrum Łodzi z różnych części miasta – będzie wygodnym, bezpośrednim połączeniem Widzewa i Dąbrowy z dworcem Łódź Fabryczna, i dalej z Bałutami.

Tramwaje jadące Al. Rodziny Grohmanów zaoszczędzą nawet 5 minut w stosunku do tych z ul. Narutowicza, ale – co ważne dla Łodzian – nowa trasa nie uszczupli liczby pojazdów kursujących przy szpitalu im. Barlickiego.

Przetarg ogłoszony

Łódzkie Inwestycje prowadzą przetarg na projekt nowej trasy. Zgłosiło się 10 firm, których oferty są znacznie niższe niż zakładano – najtańsza to niespełna 70 mln zł (ze 130 mln zł, które były planowane). Obecnie trwa analiza ofert. Jeśli nic nie stanie na przeszkodzie, budowa nowej trasy tramwajowej rozpocznie się w drugiej połowie 2026 r. i potrwa dwa lata.

Trasa tramwaju w Nowym Centrum Łodzi

Nowa linia tramwajowa będzie biec od ul. Kopcińskiego do

dworca Łódź Fabryczna. Z jednej strony połączy się z torowiskiem przy Monopolis, z drugiej – z torami u zbiegu ulic Tramwajowej i Wierzbowej. Największym wyzwaniem będzie wyburzenie wiaduktu tramwajowego na ul. Kopcińskiego (Uwaga! Inwestycja nie obejmuje wiaduktów dla samochodów, więc na nich ruch zostanie zachowany – zamknięty zostanie natomiast przejazd na dole, pod wiaduktami).

Dzięki wyburzeniu wiaduktu tramwaj MPK Łódź skręci z ul. Kopcińskiego prosto do Nowego Centrum Łodzi. Torowisko powstanie na poziomie Al. Rodziny Grohmanów, co ułatwi przesiadkę na autobusy kursujące ul. Tuwima (dziś pasażerowie muszą tu chodzić po schodach). Dalej tramwaj pojedzie wzdłuż Al. Rodziny Grohmanów, gdzie – przy budowie ulicy – zarezerwowano teren pod wydzielone torowisko. Potem skręci w ul. Wierzbową i przejedzie przez tereny ZWiK i MPK Łódź, na których w przyszłości mają powstać osiedla mieszkaniowe, nowe drogi i przebicia kwartałowe. Tędy dojedzie do skrzyżowania ul. Tramwajowej z ul. Węglową, gdzie trasa połączy się z już istniejącym torowiskiem, wybudowanym wcześniej, podczas budowy dworca Łódź Fabryczna..

Nowe Centrum Łodzi, czyli najlepiej skomunikowana dzielnica

Już wkrótce Nowe Centrum Łodzi będzie najlepiej skomunikowaną dzielnicą w Łodzi. To nie tylko autobusy i nowy tramwaj MPK Łódź, ale także – po wybudowaniu tuneli –

pociągi aglomeracyjne, które zapewnią szybki przejazd między dzielnicami oraz szybka kolej, którą do Warszawy dojedziemy w pół godziny, a do Wrocławia czy Poznania w godzinę.

Grohmannów
bryczna
Fabryczna Widzew
Księży Młyn
Rektorat UŁ