

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zmiany w ruchu przy Struga i Włókniarzy [MAPA]

18.02.2026 11:50 red.

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi na swojej trasie potrzebuje zaplecza technicznego w postaci komór technologicznych. Jedną z nich powstanie przy ul. Struga i Al. Włókniarzy, a jej budowa przyniesie zmiany w ruchu drogowym. Sprawdź szczegóły.



Kolaż powstały z połączenia wizualizacja obiektów naziemnych tunelu kolei dużych prędkości (po lewej) oraz fragmentu planu miasta, na którym widać oznaczenie placu budowy komory technologicznej tunelu (po prawej)

Mapę ze zmianami w ruchu znajdziesz na końcu poniższej galerii zdjęć.

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, o długości 4,6 km, będzie miał początek w rejonie ul. Maratońskiej przy ul. Obywatelskiej na Retkini, a swój bieg zakończy na dworcu Łódź Fabryczna. Po drodze znajdzie się 7 komór, które będą

wyjściami ewakuacyjnymi oraz komorami technicznymi dla bezpiecznej i prawidłowej obsługi tunelu. Na powierzchni powstaną nieduże budynki – o wymiarach ok. 5 na 15 metrów. Cała reszta infrastruktury będzie schowana pod ziemią, jednak prace przy ich budowie spowodują zmiany w ruchu i utrudnienia.

Kolei Dużych Prędkości w Łodzi. Komora K4 Struga - Włókniarzy

Komora Kolei Dużych Prędkości w Łodzi powstanie u zbiegu ul. Struga z Al. Włókniarzy. Aby wykonać ściany metodą jet grouting, czyli zaawansowaną technologią wzmacniania i uszczelniania gruntów, potrzebne jest zajęcie ul. Struga i jednego pasa ruchu Al. Włókniarzy.

Dzięki dobrej współpracy władz Łodzi z wykonawcą tunelu firmą PORR i inwestorem rządową spółką Centralny Port Komunikacyjny, udało się przemodelować teren budowy i ograniczyć pierwotne utrudnienia na Al. Włókniarzy, które zakładały zamknięcie całej jezdni w kierunku Bałut. Dzięki temu przejazd estakadą odbędzie się bez zmian, a na dolnej

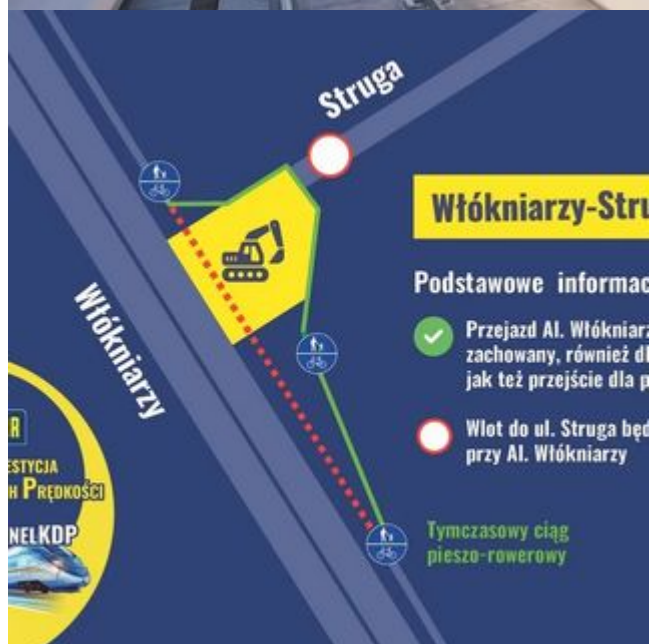
jezdni zostanie wyłączony tylko jeden pas. Dojazd na Polesie będzie możliwy przez sąsiednią ul. 6 sierpnia, a dla pieszych i rowerzystów będzie wykonane tymczasowe przejście i przejazd wokół placu budowy.

Prace u zbiegu ul. Struga z Al. Włókniarzy zaplanowano w okresie od lata 2026 r. do wiosny 2028 r.

Więcej informacji o Kolei Dużych Prędkości w Łodzi: www.lodz.pl/tunnelkdp/.







Kolej Dużych Prędkości w Łodzi.

Zmiany w ruchu przy Struga i Włókniarzy [MAPA]

18.02.2026 11:50 red.

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi na swojej trasie potrzebuje zaplecza technicznego w postaci komór technologicznych. Jedną z nich powstanie przy ul. Struga i Al. Włókniarzy, a jej budowa przyniesie zmiany w ruchu drogowym. Sprawdź szczegóły.



Kolaż powstały z połączenia wizualizacja obiektów naziemnych tunelu kolei dużych prędkości (po lewej) oraz fragmentu planu miasta, na którym widać oznaczenie placu budowy komory technologicznej tunelu (po prawej)

Mapę ze zmianami w ruchu znajdziesz na końcu poniższej galerii zdjęć.

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, o długości 4,6 km, będzie miał początek w rejonie ul. Maratońskiej przy ul. Obywatelskiej na Retkini, a swój bieg zakończy na dworcu Łódź Fabryczna. Po drodze znajdzie się 7 komór, które będą

wyjściami ewakuacyjnymi oraz komorami technicznymi dla bezpiecznej i prawidłowej obsługi tunelu. Na powierzchni powstaną nieduże budynki – o wymiarach ok. 5 na 15 metrów. Cała reszta infrastruktury będzie schowana pod ziemią, jednak prace przy ich budowie spowodują zmiany w ruchu i utrudnienia.

Kolei Dużych Prędkości w Łodzi. Komora K4 Struga - Włókniarzy

Komora Kolei Dużych Prędkości w Łodzi powstanie u zbiegu ul. Struga z Al. Włókniarzy. Aby wykonać ściany metodą jet grouting, czyli zaawansowaną technologią wzmacniania i uszczelniania gruntów, potrzebne jest zajęcie ul. Struga i jednego pasa ruchu Al. Włókniarzy.

Dzięki dobrej współpracy władz Łodzi z wykonawcą tunelu firmą PORR i inwestorem rządową spółką Centralny Port Komunikacyjny, udało się przemodelować teren budowy i ograniczyć pierwotne utrudnienia na Al. Włókniarzy, które zakładały zamknięcie całej jezdni w kierunku Bałut. Dzięki temu przejazd estakadą odbędzie się bez zmian, a na dolnej

jezdni zostanie wyłączony tylko jeden pas. Dojazd na Polesie będzie możliwy przez sąsiednią ul. 6 sierpnia, a dla pieszych i rowerzystów będzie wykonane tymczasowe przejście i przejazd wokół placu budowy.

Prace u zbiegu ul. Struga z Al. Włókniarzy zaplanowano w okresie od lata 2026 r. do wiosny 2028 r.

Więcej informacji o Kolei Dużych Prędkości w Łodzi: www.lodz.pl/tunnelkdp/.





