

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

# Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zmiany w ruchu przy Żeligowskiego i 6 sierpnia [MAPA]

20.02.2026 10:54 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Jedna z komór technicznych, które są niezbędne do prawidłowego działania tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, będzie zlokalizowana przy ul. Żeligowskiego. Na czas budowy odcinek od 6 sierpnia do Struga, zostanie zamknięty dla ruchu.



**Żeligowskiego**



Umożliwienie przejścia pieszym

**Podstawowe informacje:**

- ✓ Zapewniony wjazd docelowy mieszkańców
- ✓ Możliwe tylko przejście pieszo
- ⊙ Zamknięta ul. Żeligowskiego pomiędzy Struga, a 6 sierpnia.

Kolaż powstały z połączenia wizualizacji wlotu/wylotu do tunelu kolei dużych prędkości (po lewej) i infografiki informującej o pracach budowlanych przy ul. Żeligowskiego (po prawej)

*Mapę ze zmianami w ruchu znajdziesz na końcu poniższej galerii zdjęć.*

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, o długości 4,6 km, będzie miał początek w rejonie ul. Maratońskiej przy ul. Obywatelskiej na Retkini, a swój bieg zakończy na dworcu Łódź Fabryczna. Po drodze znajdzie się 7 komór, które będą wyjściami ewakuacyjnymi oraz komorami technicznymi dla

bezpiecznej i prawidłowej obsługi tunelu. Na powierzchni powstaną nieduże budynki – o wymiarach ok. 5 na 15 metrów. Cała reszta infrastruktury będzie schowana pod ziemią, jednak prace przy ich budowie spowodują zmiany w ruchu i utrudnienia.

# Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Komora przy Żeligowskiego

Prace będą prowadzone przy ul. Żeligowskiego 43. Dlatego odcinek pomiędzy 6 sierpnia a Struga zostanie zamknięty dla ruchu. Zostanie tylko możliwość przejścia pieszo po wschodniej stronie ulicy, aby zapewnić dojście do domów i najbliższych przystanków komunikacji miejskiej MPK Łódź. Ponadto dla mieszkańców bloków przy Żeligowskiego 43 zostanie wykonany tymczasowy dojazd przez sąsiednią działkę od strony ul. 6 sierpnia.

Prace w tej lokalizacji planowane są od lata 2026 r. do wiosny 2028 r.



**Żeligowskiego**

Umożliwienie

**Podstawowe informacje:**

- ✓ Zapewniony wjazd mieszkańców
- ✓ Możliwe tylko prze
- ✗ Zamknięta ul. Żeli Struga, a 6 sierpn

**Żeligowskiego (Struga-6 Si**

**Żeligowskiego**

Umożliwienie przejścia pieszym

**Podstawowe informacje:**

- ✓ Zapewniony wjazdy docelowe mieszkańców
- ✓ Możliwe tylko przejście pieszo
- ✗ Zamknięta ul. Żeligowskiego pomiędzy Struga, a 6 sierpnia.

**INWESTYCJA W PRĘDKOŚĆ**  
**W ŁÓDZI**  
**WYKONANIE**  
**W 2015 ROKU**  
**PRZEKAZANIE**  
**W 2016 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2017 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2018 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2019 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2020 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2021 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2022 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2023 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2024 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2025 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2026 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2027 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2028 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2029 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2030 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2031 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2032 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2033 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2034 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2035 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2036 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2037 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2038 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2039 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2040 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2041 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2042 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2043 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2044 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2045 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2046 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2047 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2048 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2049 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2050 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2051 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2052 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2053 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2054 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2055 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2056 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2057 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2058 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2059 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2060 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2061 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2062 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2063 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2064 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2065 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2066 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2067 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2068 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2069 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2070 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2071 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2072 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2073 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2074 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2075 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2076 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2077 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2078 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2079 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2080 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2081 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2082 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2083 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2084 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2085 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2086 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2087 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2088 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2089 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2090 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2091 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2092 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2093 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2094 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2095 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2096 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2097 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2098 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2099 ROKU**  
**WYKONANIE**  
**W 2100 ROKU**  
**WYKONANIE**



