

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zmiany w ruchu przy Gdańskiej [MAPA]

24.02.2026 14:49 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Najtrudniejszym miejscem do wykonania komory technologicznej na trasie tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi jest ul. Gdańska. Ciasna zabudowa ogranicza możliwości budowlanców i zmusza ich do zamknięcia ulicy.



Kolaż powstały z połączenia wizualizacji wlotu/wylotu tunelu kolei dużych prędkości z infografiką pokazującą lokalizację placu budowy urządzeń technicznych tunelu

Mapę ze zmianami w ruchu znajdziesz na końcu poniższej galerii zdjęć.

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, o długości 4,6 km, będzie miał początek w rejonie ul. Maratońskiej przy ul. Obywatelskiej na Retkini, a swój bieg zakończy na dworcu Łódź Fabryczna. Po drodze znajdzie się 7 komór, które będą wyjściami ewakuacyjnymi oraz komorami technicznymi dla bezpiecznej i prawidłowej obsługi tunelu. Na powierzchni powstaną nieduże budynki – o wymiarach ok. 5 na 15 metrów.

Cała reszta infrastruktury będzie schowana pod ziemią, jednak prace przy ich budowie spowodują zmiany w ruchu i utrudnienia.

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Komora przy Gdańskiej

To najtrudniejsza lokalizacja na całej długości tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi. Ciasna zabudowa Polesia powoduje, że prace trzeba wykonać w samym środku jezdni. Budynek technologiczny, który zostanie zbudowany na powierzchni będzie zlokalizowany tuż obok. ul. Gdańskiej, jednak jego podziemna część wymaga przebudowy ulicy i stworzenia setek sieci, które pobiegną pod nią. Konieczne jest jej zamknięcie dla ruchu ul. Gdańskiej.

Magistrat zabiegał o szereg dodatkowych rozwiązań, które zrealizuje inwestor, aby ograniczyć utrudnienia. Pomimo, że sama ulica Gdańska zostanie zamknięta pomiędzy 6 sierpnia a Zieloną to po jednej stronie pozostanie możliwość przejścia dla pieszych.

Ponadto zostanie wykorzystane sprawdzone rozwiązanie

dwukierunkowych tramwajów, które pojadą z obu strony budowy w największym możliwym zakresie. Linia tramwajowa MPK Łódź z numerem 15 z Kurczaków dojedzie do 6 sierpnia, a z drugiej strony jadąc od Stoków, dojedzie do ul. Zielonej. Między tramwajami przejdziemy pieszo i będziemy mogli kontynuować podróż. Ponadto zostanie wykonany tymczasowy dojazd posesji przy ul. Gdańskiej 56, aby zapewnić mieszkańcom dostęp do podwórza, gdy ich posesja znajdzie się na terenie budowy.







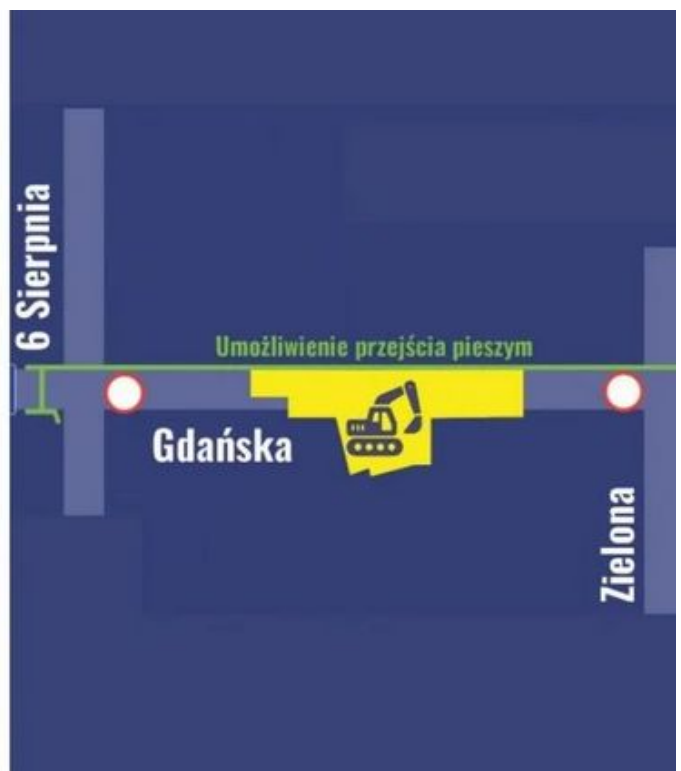
Kolej Dużych Prędkości w Łodzi.

Zmiany w ruchu przy Gdańskiej [MAPA]

24.02.2026 14:49 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Najtrudniejszym miejscem do wykonania komory technologicznej na trasie tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi jest ul. Gdańska. Ciasna zabudowa ogranicza możliwości budowlańców i zmusza ich do zamknięcia ulicy.



Kolaż powstały z połączenia wizualizacji wlotu/wylotu tunelu kolei dużych prędkości z infografiką pokazującą lokalizację placu budowy urządzeń technicznych tunelu

Mapę ze zmianami w ruchu znajdziesz na końcu poniższej galerii zdjęć.

Tunel Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, o długości 4,6 km, będzie miał początek w rejonie ul. Maratońskiej przy ul. Obywatelskiej na Retkini, a swój bieg zakończy na dworcu Łódź Fabryczna. Po drodze znajdzie się 7 komór, które będą wyjściami ewakuacyjnymi oraz komorami technicznymi dla bezpiecznej i prawidłowej obsługi tunelu. Na powierzchni powstaną nieduże budynki – o wymiarach ok. 5 na 15 metrów. Cała reszta infrastruktury będzie schowana pod ziemią, jednak prace przy ich budowie spowodują zmiany w ruchu i utrudnienia.

Kolej Dużych Prędkości

w Łodzi. Komora przy Gdańskiej

To najtrudniejsza lokalizacja na całej długości tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi. Ciasna zabudowa Polesia powoduje, że prace trzeba wykonać w samym środku jezdni. Budynek technologiczny, który zostanie zbudowany na powierzchni będzie zlokalizowany tuż obok ul. Gdańskiej, jednak jego podziemna część wymaga przebudowy ulicy i stworzenia setek sieci, które pobiegą pod nią. Konieczne jest jej zamknięcie dla ruchu ul. Gdańskiej.

Magistrat zabiegał o szereg dodatkowych rozwiązań, które zrealizuje inwestor, aby ograniczyć utrudnienia. Pomimo, że sama ulica Gdańska zostanie zamknięta pomiędzy 6 sierpnia a Zieloną to po jednej stronie pozostanie możliwość przejścia dla pieszych.

Ponadto zostanie wykorzystane sprawdzone rozwiązanie dwukierunkowych tramwajów, które pojadą z obu strony budowy w największym możliwym zakresie. Linia tramwajowa MPK Łódź z numerem 15 z Kurczaków dojedzie do 6 sierpnia, a z drugiej strony jadąc od Stoków, dojedzie do ul. Zielonej. Między tramwajami przejdziemy pieszo i będziemy mogli kontynuować podróż. Ponadto zostanie wykonany

tymczasowy dojazd posesji przy ul. Gdańskiej 56, aby zapewnić mieszkańcom dostęp do podwórza, gdy ich posesja znajdzie się na terenie budowy.





