

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

TOP 4 dróg rowerowych łódzkiego obszaru rewitalizacji. Te trasy to game changer w podróżowaniu po mieście! [ZDJĘCIA]

25.02.2026 11:07 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Drogi rowerowe w Łodzi są dziś standardem, o którym miasto pamięta przy okazji każdej inwestycji. Ostatnie lata budowania

TOP 4 dróg rowerowych łódzkiego obszaru rewitalizacji. Te trasy to game changer w podróżowaniu po mieście!
[ZDJĘCIA]

i remontowania przynoszą efekty – sieć rowerówek się rozrasta i tworzy coraz gęstsza sieć, a Łodzianie chętnie podróżują na dwóch kółkach.



Na zdjęciu ścieżka rowerowa przy trasie W-Z. Zmodernizowana ponad dekadę temu trasa łącząca wschód z zachodem Łodzi, jest jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych dla tysięcy Łodzian. Szeroką drogą rowerową można wygodnie

przejechać z jednego końca miasta na drugi.

TOP 4 inwestycji rowerowych w Łodzi zostało przedstawionych w galerii zdjęć poniżej.

W 2012 roku w Łodzi było zaledwie 70 km dróg rowerowych, a rok 2025 zakończyliśmy z wynikiem aż 300 km tras w całym mieście. To rowerowe połączenia między dzielnicami i wygodne dojazdy do centrum. Spójna, rozrastająca się sieć dróg rowerowych zachęca do podróży na dwóch kółkach, co widać również w statystykach. W minionym roku odnotowano 4,4 mln przejazdów!

Najnowsze drogowe inwestycje w Łodzi

Drogi rowerowe powstają w Łodzi przy każdej okazji – jako ciągi pieszo-rowerowe podczas mniejszych remontów oraz jako osobne rowerówki. Najnowsze inwestycje to m.in. drogi rowerowe na Al. Waltera-Janke, ul. Krzemienieckiej, Al. Piłsudskiego, ul. Rokicińskiej, ul. Wycieczkowej, Al. Palki i ul. Strykowskiej, ul. Źródłowej, ul. Pabianickiej czy ul. Szczecińskiej. Tylko w 2025 roku wyremontowanych zostało

20 km rowerówek.

Plany na kolejne lata

Miasto zapowiada budowę kolejnych kilometrów dróg rowerowych. Uzupełnione zostaną brakujące połączenia (m.in. na dalszym odcinku ul. Szczecińskiej, do Zgierza oraz na ulicach: Dąbrowskiego, Broniewskiego, Rzgowskiej, Lutomierskiej czy Północnej), jak również powstaną nowe trasy łączące aglomerację, m.in. z Aleksandrowem Łódzkim i Konstantynowem Łódzkim. To wiele ważnych odcinków, które zepną w całość siatkę łódzkich dróg rowerowych.

TOP 4 inwestycje rowerowe zrealizowane na łódzkim obszarze rewitalizacji zostały przedstawione w galerii zdjęć na dole strony.





TOP 4 dróg rowerowych łódzkiego

obszaru rewitalizacji. Te trasy to game changer w podróżowaniu po mieście! [ZDJĘCIA]

25.02.2026 11:07 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Drogi rowerowe w Łodzi są dziś standardem, o którym miasto pamięta przy okazji każdej inwestycji. Ostatnie lata budowania i remontowania przynoszą efekty – sieć rowerówek się rozrasta i tworzy coraz gęstszą sieć, a Łodzianie chętnie podróżują na dwóch kółkach.



Na zdjęciu ścieżka rowerowa przy trasie W-Z. Zmodernizowana ponad dekadę temu trasa łącząca wschód z zachodem Łodzi, jest jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych dla tysięcy Łódzian. Szeroką drogą rowerową można wygodnie przejechać z jednego końca miasta na drugi.

TOP 4 inwestycji rowerowych w Łodzi zostało przedstawionych

w galerii zdjęć poniżej.

W 2012 roku w Łodzi było zaledwie 70 km dróg rowerowych, a rok 2025 zakończyliśmy z wynikiem aż 300 km tras w całym mieście. To rowerowe połączenia między dzielnicami i wygodne dojazdy do centrum. Spójna, rozrastająca się sieć dróg rowerowych zachęca do podróży na dwóch kółkach, co widać również w statystykach. W minionym roku odnotowano 4,4 mln przejazdów!

Najnowsze drogowe inwestycje w Łodzi

Drogi rowerowe powstają w Łodzi przy każdej okazji – jako ciągi pieszo-rowerowe podczas mniejszych remontów oraz jako osobne rowerówki. Najnowsze inwestycje to m.in. drogi rowerowe na Al. Waltera-Janke, ul. Krzemienieckiej, Al. Piłsudskiego, ul. Rokicińskiej, ul. Wycieczkowej, Al. Palki i ul. Strykowskiej, ul. Źródłowej, ul. Pabianickiej czy ul. Szczecińskiej. Tylko w 2025 roku wyremontowanych zostało 20 km rowerówek.

Plany na kolejne lata

Miasto zapowiada budowę kolejnych kilometrów dróg rowerowych. Uzupełnione zostaną brakujące połączenia (m.in. na dalszym odcinku ul. Szczecińskiej, do Zgierza oraz na ulicach: Dąbrowskiego, Broniewskiego, Rzgowskiej, Lutomierskiej czy Północnej), jak również powstaną nowe trasy łączące aglomerację, m.in. z Aleksandrowem Łódzkim i Konstantynowem Łódzkim. To wiele ważnych odcinków, które zepną w całość siatkę łódzkich dróg rowerowych.

TOP 4 inwestycje rowerowe zrealizowane na łódzkim obszarze rewitalizacji zostały przedstawione w galerii zdjęć na dole strony.





