

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zakończyli budowę komory przy Sienkiewicza [ZDJĘCIA Z LOTU PTAKA]

08.05.2026 13:52 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji

Ulica Sienkiewicza zajęta przez budowniczych tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi niebawem zostanie otwarta! Przy Łódzkim Domu Kultury powstała podziemna, głęboka na ponad 20 metrów komora z betonowymi ścianami. To tu swoją pracę zakończy maszyna TBM drążąca tunel.



Komora pozwoli na rozebranie pod ziemią maszyny na części i wydobyć jej fragmentów na zewnątrz. Warto przypomnieć, że początek drążenia tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi nastąpi na Retkini.

Niebawem otworzą

Sienkiewicza

Zaawansowanie prac pozwala, aby otworzyć ul. Sienkiewicza.

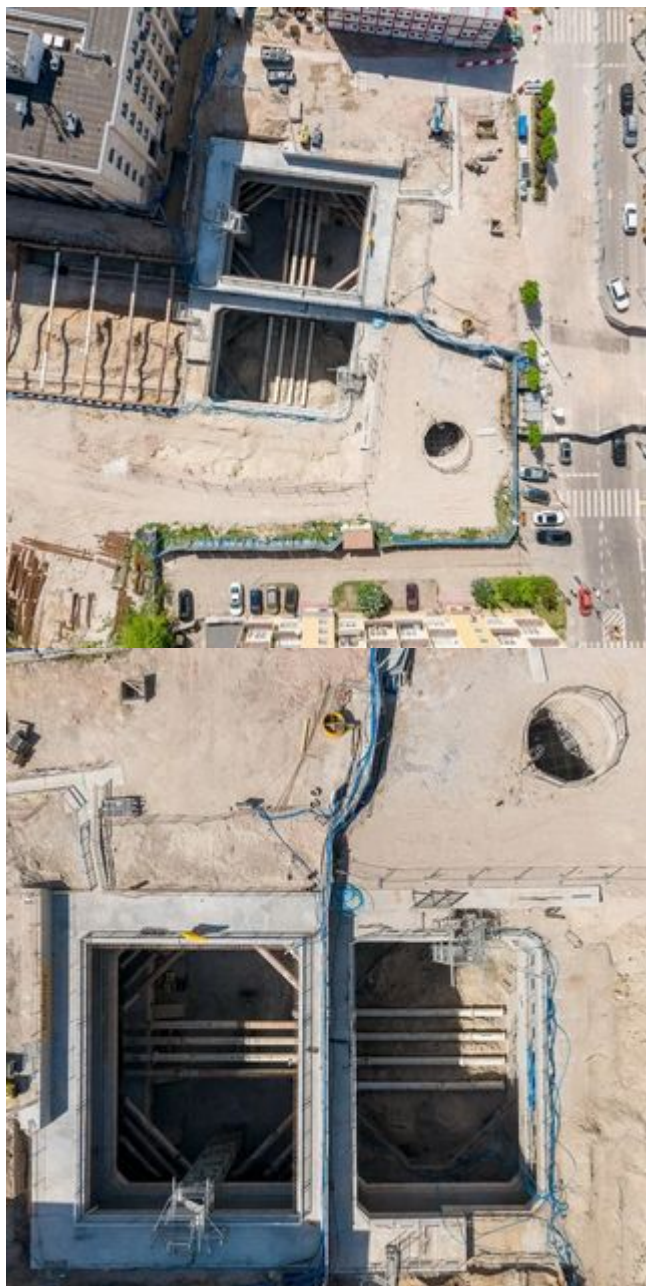
Jeszcze jedna komora

Na terenie między ulicami Sienkiewicza i Kilińskiego znajduje się jeszcze jedna, niemal bliźniacza komora, która zlokalizowana jest nieco bliżej ul. Narutowicza. Tu drażenie zakończy maszyna TBM Katarzyna, która buduje tunel aglomeracyjny. Obie komory końcowe w przyszłości połączą się z trzecią największą podziemną komorą nazywaną rozjazdową. To bardzo ważne miejsce, które scali tunele z podziemnym dworcem Łódź Fabryczna, dając pociągom miejsce do manewrowania między torami i możliwość wjazdu na odpowiedni peron.

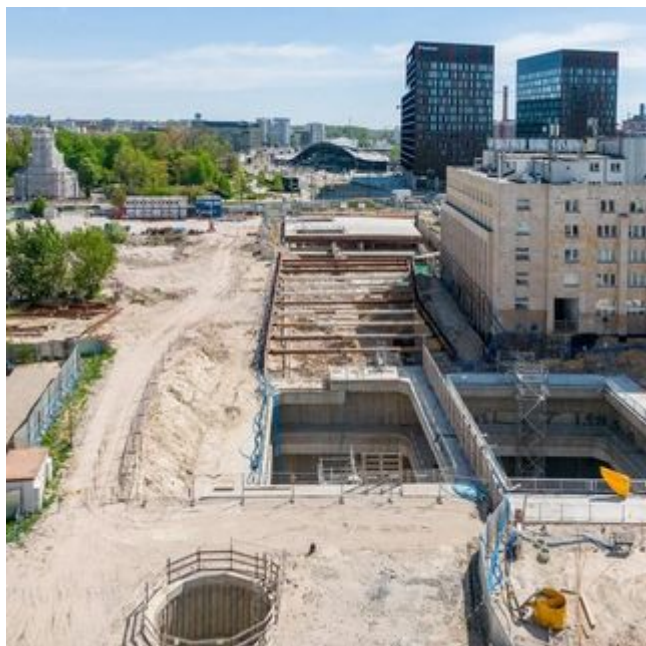














Kolej Dużych Prędkości w Łodzi. Zakończyli budowę komory przy Sienkiewicza [ZDJĘCIA Z LOTU PTAKA]

08.05.2026 13:52 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji

Ulica Sienkiewicza zajęta przez budowniczych tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi niebawem zostanie otwarta! Przy Łódzkim Domu Kultury powstała podziemna, głęboka na ponad 20 metrów komora z betonowymi ścianami. To tu swoją pracę zakończy maszyna TBM drążąca tunel.



Komora pozwoli na rozebranie pod ziemią maszyny na części i wydobyć jej fragmentów na zewnątrz. Warto przypomnieć, że początek drążenia tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi nastąpi na Retkini.

Niebawem otworzą Sienkiewicza

Zaawansowanie prac pozwala, aby otworzyć ul. Sienkiewicza.

Jeszcze jedna komora

Na terenie między ulicami Sienkiewicza i Kilińskiego znajduje się jeszcze jedna, niemal bliźniacza komora, która zlokalizowana jest nieco bliżej ul. Narutowicza. Tu drażnienie zakończy maszyna TBM Katarzyna, która buduje tunel aglomeracyjny. Obie komory końcowe w przyszłości połączą się z trzecią największą podziemną komorą nazywaną rozjazdową. To bardzo ważne miejsce, które scali tunele z podziemnym dworcem Łódź Fabryczna, dając pociągom miejsce do manewrowania między torami i możliwość wjazdu na odpowiedni peron.







