- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Brak robotników na placach budowy? Tam tężeje beton nawierzchniowy!

14.07.2026 12:14 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Czy wiesz, że beton nawierzchniowy potrzebuje 28 dni, by stężeć i zyskać odpowiednią wytrzymałość? Na ten czas drogowcy zabezpieczają teren barierkami, a do prac wracają, gdy budulec dojrzeje.



Na zdjęciu remontowane torowisko na ul Legionów pomiędzy Pl. Wolności a ul. Zachodnią

Aktualnie świeżo wylane warstwy betonu odpoczywają w rejonie Pl. Wolności, na ul. Legionów. Podobnie jest na Al. Kościuszki przy ul. Struga czy na Rondzie Lotników Lwowskich, gdzie nowy beton wypełnia przestrzeń między szynami. Na ul. Zachodniej czy na ul. Pabianickiej tężejący beton nabiera właściwości na przystankach MPK Łódź.

25 lat bez uszkodzeń

Ciężkie pojazdy, jak autobusy i tramwaje MPK Łódź, szybko niszczą nawierzchnie. Powoduje to też m.in. wysoka temperatura. Dlatego w Łodzi, w miejscach szczególnie narażonych na obciążenia, jak przystanki autobusowe czy przestrzeń między szynami, układa się wysokowytrzymałościowy beton nawierzchniowy. Jest on znacznie trwalszy i mniej podatny na pogodę. Bez większych uszkodzeń wytrzymuje nawet 25 lat! Jednak by betonowa nawierzchnia długo służyła, potrzebne jest zachowanie 28 dni reżimu technologicznego – w tym czasie beton tężeje i nabiera odpowiednich właściwości.

By mieć pewność, że betonowa mieszanka spełnia normy, pobierane są jej próbki, które poddaje się testom wytrzymałościowym w specjalistycznych laboratoriach drogowych.













