- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Tunel średnicowy pod Łodzią. Otworzą skrzyżowanie Kościuszki z Zieloną dla samochodów. Znamy termin!

22.07.2026 12:26 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

PKP PLK oświadczyły, że udrożnią przejazd przez skrzyżowanie Al. Kościuszki z ul. Zieloną, gdzie trwa budowa stacji Łódź Śródmieście dla tunelu średnicowego pod Łodzią. Poznaj szczegóły!

Na zdjęciu plac budowy stacji Łódź Śródmieście na trasie tunelu średnicowego pod centrum miasta (widok z góry)

Budowa tunelu średnicowego pod Łodzią trwa od 2021 r. Gdy w sierpniu 2024 r. doszło do zawalenia się części budynku przy Al. 1 Maja, budowa została wstrzymana. Wstrzymane zostały też prace przy budowie stacji kolejowych – przy ul. Drewnowskiej (w rejonie Manufaktury) oraz na skrzyżowaniu Al. Kościuszki z ul. Zieloną. W tej ostatniej lokalizacji warunkiem miasta, uzgodnionym przed budową, było

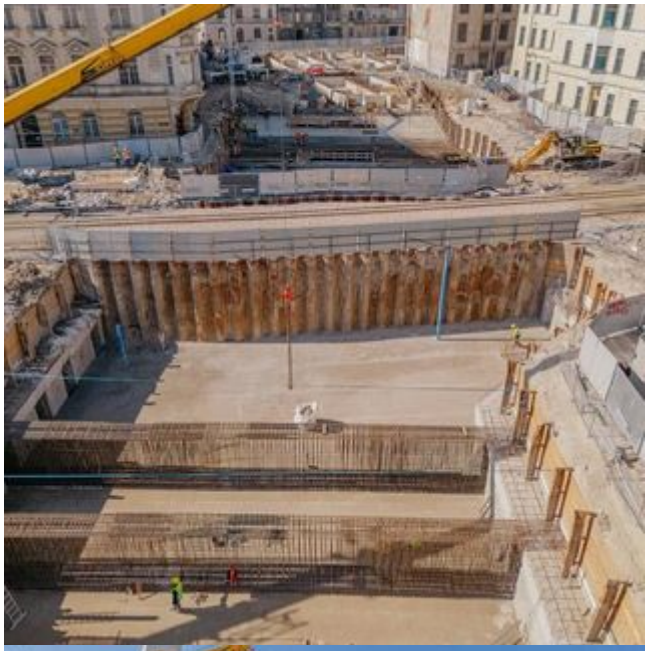
utrzymanie kursowania tramwajów MPK Łódź po tej jednej z głównych tras komunikacyjnych miasta.

Samochody pojadą przez Kościuszki w Łodzi

Jednak ruch samochodowy w ciągu Al. Kościuszki został zamknięty już 5 lat temu. Miasto prowadziło przez ten czas rozmowy z PKP i pierwotnym wykonawcą, aby jak najszybciej udrożnić przejazd dla samochodów. Wtedy się to jednak nie udało. Dziś PKP przedstawia nowe założenia na udrożnienie skrzyżowania. Harmonogram, który przyjęto, dąży do tego, aby na koniec roku 2026, czyli w ciągu kilku miesięcy, przywrócić ruch drogowy po jednym pasie w każdym kierunku, po zabetonowaniu fragmentu stropu.

W tym celu PKP PLK wyłonią wykonawcę, który ma zająć się wykończeniem podziemnych stacji. Wykonanie stropów na stacji Łódź Śródmieście pozwoli na przywrócenie ruchu samochodowego na Al. Kościuszki, co znacznie ułatwi przejazd, a w perspektywie budowy tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi i zmian na ul. Gdańskiej, będzie dużym

ułatwieniem dla kierowców poruszających się po Śródmieściu.

Do końca 980 metrów

Ponadto Ministerstwo Infrastruktury zapowiada, że w sierpniu ma zostać wybrany nowy wykonawca, który dokończy drążenie tunelu średnicowego pod Łodzią. Do jego wykonania pozostało już tylko 980 metrów. Nowe założenia terminowe mówią, że cała budowa może zakończyć się w 2031 r., jednak nie są to potwierdzone terminy i będą zależne od harmonogramu, który przedstawi nowy wykonawca po podpisaniu umowy i weryfikacji przejętego terenu budowy.