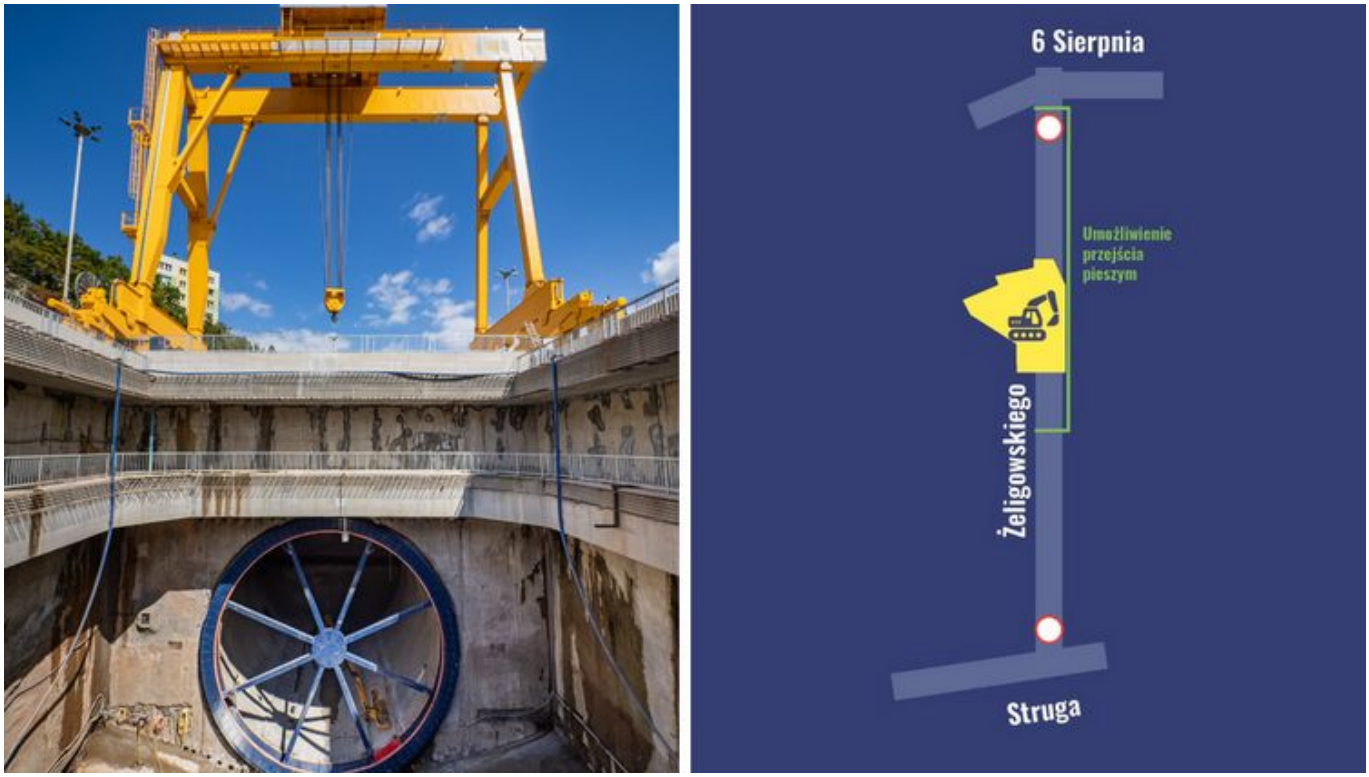
- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

Kolej Dużych Prędkości w Łodzi na Starym Polesiu. Budowa dwóch komór i zmiany w MPK Łódź [MAPA]

14.09.2026 11:22 TAnd

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Już w poniedziałek, 21 września rozpocznie się budowa kolejnych dwóch komór technologicznych tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi. Spowoduje to zmiany w ruchu na Starym Polesiu. Jakie? Sprawdź!



Kolaż powstały z połączenia zdjęcia komory startowej maszyny, która wykonywać będzie tunel Kolei Dużych Prędkości oraz infografiki pokazującej, gdzie w przestrzeni miasta umieszczony zostanie plac budowy jednej z komór pośrednich

Kolej Dużych Prędkości w Polsce powstaje i rozwija się w Łodzi. Chodzi o ponad 4-km tunel, który będzie przebiegał od dworca Łódź Fabryczna do Retkini. Pociągi pojadą nim w kierunku Wrocławia i Poznania, a w drugą stronę do Warszawy, przez Centralny Port Komunikacyjny Port Polska. Podróż do stolicy ma zająć niespełna godzinę, a do Wrocławia i Poznania nieco ponad godzinę.

Jednak zanim się to stanie, musi powstać odpowiednia infrastruktura kolejowa. Komory techniczne, których budowę zaplanowano na trasie tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi, zapewnią bezpieczną obsługę podziemnej trasy. Pierwsza z pięciu tego typu komór jest już budowana na Karolewie. Budowa kolejnych dwóch rozpocznie się w poniedziałek, 21 września.

KDP w Łodzi na Struga i Żeligowskiego

Pierwsza z komór tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi powstanie u zbiegu ulic Struga i Włókniarzy, pod jezdnią, na terenie zielonym przy wieżowcu. Jej budowa będzie wymagać zamknięcia Struga w całości. Warunkiem miasta był brak utrudnień na ulicy Włókniarzy. Tym samym przejazd nią ma być zachowany przez cały okres budowy. Natomiast objazd Struga zaplanowano na sąsiedniej ul. 6 Sierpnia.

Druga komora tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi powstanie przy Żeligowskiego, pomiędzy ul. 6 Sierpnia a Struga. Ten odcinek będzie w całości zamknięty dla ruchu. Dojazd do osiedla Żeligowskiego 43 będzie możliwy od Struga. Przejście pieszo będzie możliwe tylko po stronie wschodniej. Zajęta będzie również wewnętrzna droga pod blokami.

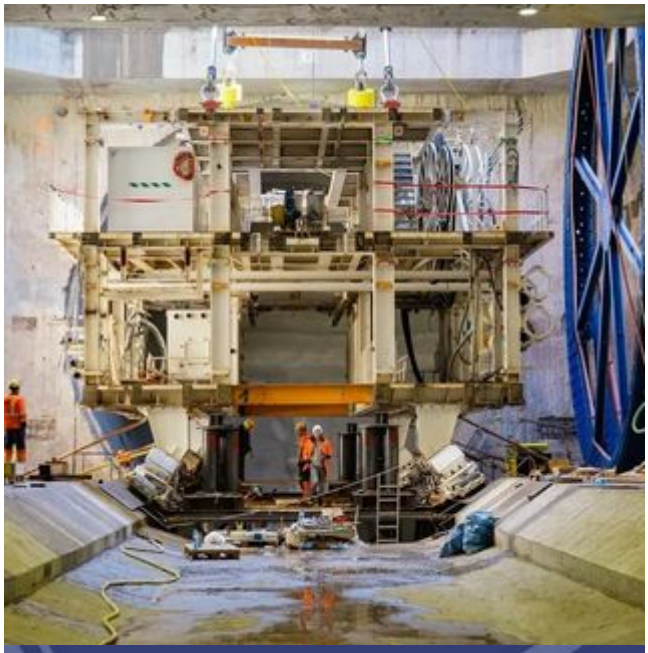
Zamknięty odcinek można ominąć przez ul. Strzelców Kaniowskich. Jednak jadąc między dzielnicami, należy wybrać objazd przez Włókniarzy i 6 Sierpnia lub przez Żeromskiego i Struga.

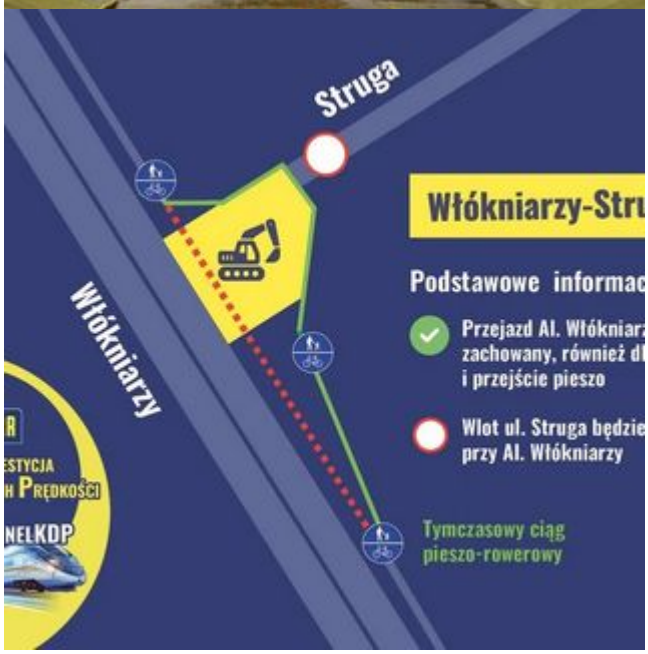
Zmiany w MPK Łódź

Objazdem pojadą linie autobusowe MPK Łódź: 65, 80 i 99. Linia 80, jadąc na Widzew, pojedzie od dworca Łódź Kaliska przez Kopernika i Łąkową do Skłodowskiej-Curie. Natomiast linie 65 i 99, jadąc na Radogoszcz, pojadą przez Włókniarzy i 6 Sierpnia, a w kierunku Retkini pojadą przez 6 Sierpnia, Strzelców Kaniowskich i Struga do Łąkowej. Na ul. 6 Sierpnia powstaną nowe przystanki MPK Łódź przy Żeligowskiego.

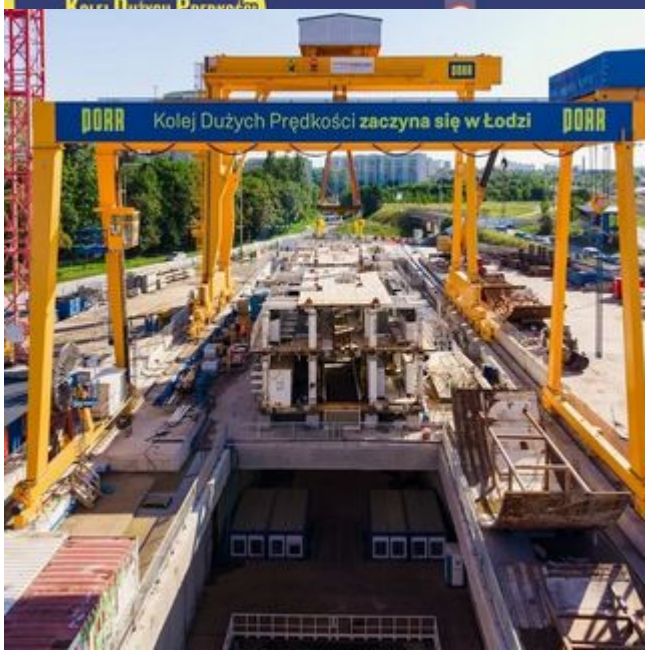
Przebieg tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi oraz zakres obecnych i planowanych zmian przy budowie komór technologicznych można zobaczyć również na mapach Google: www.google.com/maps/d/u/0/edit.


6 S
Żeligowskiego
Strug




Struga
Włókniarzy
Włókniarzy-Stru
Podstawowe informac
Przejazd Al. Włókniarz
zachowany, również d
i przejście pieszo
Wlot ul. Struga będzie
przy Al. Włókniarzy
Tymczasowy ciąg
pieszo-rowerowy


Podstawowe informacje:
Zapewnione wjazdy docelowe dla mieszkańców
Możliwe tylko przejście pieszo
Zamknięta ul. Żeligowskiego pomiędzy Struga a 6 sierpnia
Umożliwienie przejścia pieszym
Żeligowskiego
Port Polska
DORR
RZĄDOWA INWESTYCJA


DORR
Kolej Dużych Prędkości zaczyna się w Łodzi
DORR