

- PORTAL REWITALIZACJA
- AKTUALNOŚCI

# Ponad 300 miejsc parkingowych dla hulajnóg w Łodzi. Gdzie się znajdują? [MAPA]

04.04.2025 10:40 red

- kategoria:
- Portal Rewitalizacji
- Rewitalizacja

Często źle zaparkowane lub leżące na chodniku utrudniają przejście pieszym. Łódź bierze się za hulajnogi i uporządkuje ich system zwrotu, aby zadbać o miejską przestrzeń, tworząc proste zasady użytkowania.



Kolaż powstały z połączenia zdjęcia miejsca wyznaczonego do parkowania hulajnóg oraz planu centralnej części miasta z wyznaczonym obszarem strefy wielkomiejskiej oraz wskazanymi parkingami dla hulajnóg

Powstanie 313 miejsc zwrotu hulajnóg elektrycznych w Śródmieściu, aby uporządkować system i zapewnić porządek na ulicach. Jednocześnie Łódź zapewni użytkownikom hulajnóg wygodę i łatwy dostęp do pojazdów. Przeprowadzono rozmowy z operatorami i sprawdzono, jak działają takie systemy w innych miastach w Polsce i zagranicą, aby

wyciągnąć jak najlepsze praktyki.

# Miejsca parkingowe dla hulajnóg w Łodzi. Gdzie je znajdziemy?

Miejsca zwrotu oznaczone będą białą przerywaną linią, wyznaczającą miejsce, w którym musimy zaparkować hulajnogę. Na środku tego parkingu będzie wymalowany symbol hulajnogi. Miejsca zwrotu pojawią się praktycznie w każdej przecznicy. Pokryją Śródmieście, aby najdalej do każdego punktu było ok. 150 metrów. To zasada znana też z Łódzkiego Roweru Publicznego, co było jego sukcesem.

Wybrano lokalizacje najmniej ingerujące w drogę, aby nie zajmować miejsc do parkowania czy przeszkadzać pieszym. Aktualnie trwa wprowadzanie ponad 300 miejsc, co zakończy się w maju. Celem jest, aby od wakacji hulajnogi pozostawiane były wyłącznie w wyznaczonych miejscach. Regulować będzie to porozumienie, które zostanie podpisane z operatorami hulajnóg - mamy ich w Łodzi trzech. Na nich też będzie spoczywał obowiązek dbania o hulajnogi i odstawiania ich, jeśli pozostawione zostaną w innych miejscach. Ponadto

miejsc zwrotu nie będzie na ul. Piotrkowskiej. Parkingi znajdują się przy każdej przecznicy, aby zadbać o porządek i estetykę głównej ulicy miasta.







